



# **FORMATION MAPSOURCE.**

Réalisée par Olivier RAYMAECKERS



BMW Moto Club  
Wallonie



**Lapin (Webmaster)**  
**BMW Moto Club Wallonie**  
<http://www.moto-club-bmw-wallonie.be>  
[bmwwalloniemc@gmail.com](mailto:bmwwalloniemc@gmail.com)  
[rolapin@gmail.com](mailto:rolapin@gmail.com)



## Table des matières.

1. [Présentation de la formation.](#)
2. [Présentation de MAPSOURCE.](#)
3. [Paramétrer.](#)
  - 3.1. [Disque dur de votre ordinateur.](#)
  - 3.2. [MAPSOURCE.](#)
4. [Définir des Waypoints "utilisateur".](#)
5. [Créer un fichier de base.](#)
6. [Définir des Waypoints « parcours ».](#)
7. [Créer un parcours.](#)
8. [Transférer vers le GPS GARMIN.](#)
9. [Conseils, trucs et astuces.](#)



## 1. Présentation de la formation.

Cette formation est destinée à ceux qui ne savent pas lire un mode d'emploi ou utiliser un fichier d'aide. C'est bête car ils sont en train de lire un mode d'emploi réalisé par un utilisateur, donc moins précis.

Ne riez pas. Le guide de l'utilisateur et le fichier d'aide sont la meilleure source d'informations. Le guide de l'utilisateur est présent dans le pack de base et le fichier d'aide s'appelle tout simplement en appuyant sur la touche de fonction « f1 » ou en cliquant dans le menu « Aide ».

Cette formation ne doit donc pas être considérée comme la bible, le talmud ou le coran de MAPSOURCE, mais uniquement comme une aide complémentaire donnée par un utilisateur qui a lu le mode d'emploi et le fichier d'aide et découvert des astuces suite à une utilisation assidue.

Toute erreur est donc possible, le formateur ne peut en être tenu pour responsable.

Ce manuel est surtout composé de copies d'écran. Il doit uniquement servir d'aide-mémoire pour ceux qui ont suivi la formation du BMW Moto Club Wallonie asbl.



## 2. Présentation de MAPSOURCE.

MAPSOURCE est le programme pour ordinateur qui permet de créer des parcours et points d'intérêt (Waypoints) à transférer sur le GPS GARMIN.

**Pourquoi préciser que c'est un programme pour ordinateur?** Simplement parce qu'il est possible de créer un parcours directement sur le GPS GARMIN.

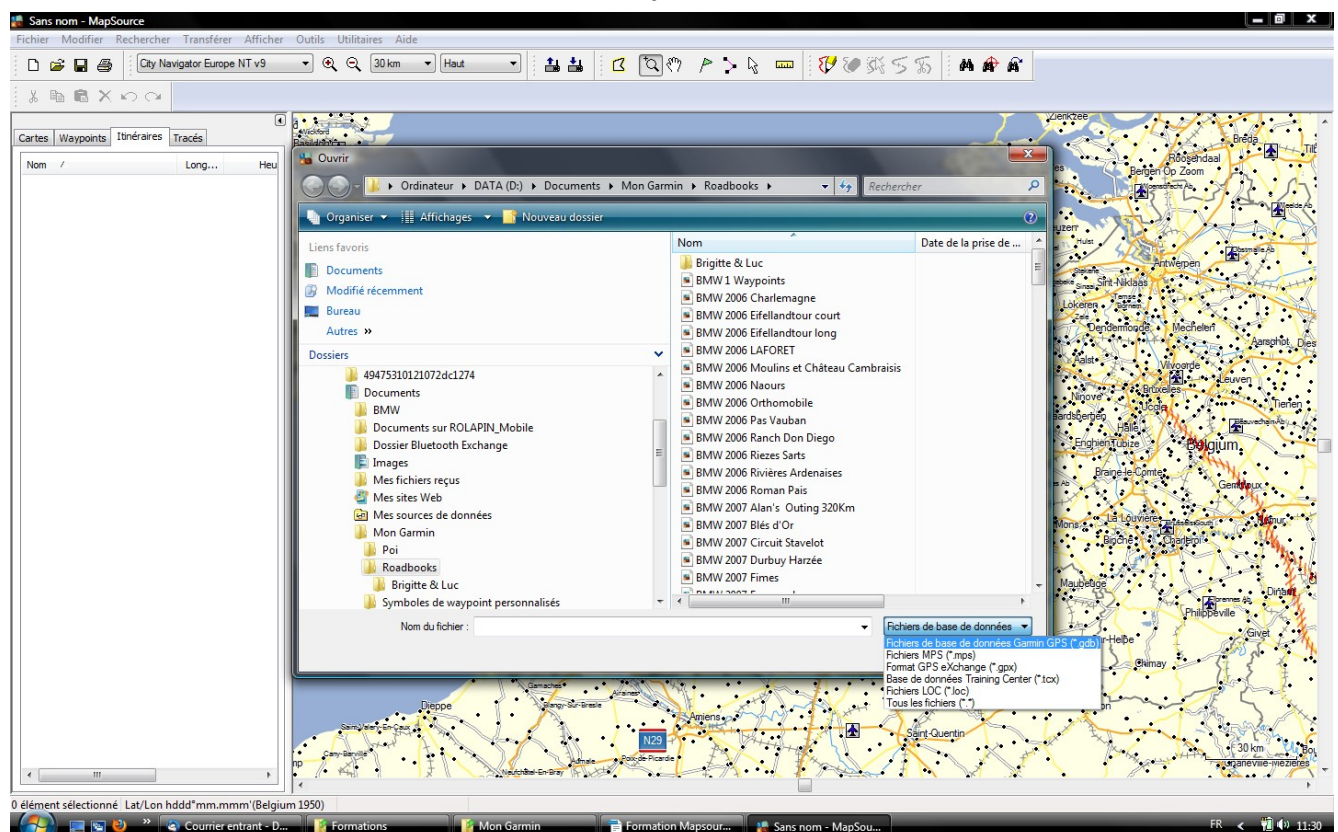
**Pourquoi créer un programme dans ce cas?** Parce qu'il est plus aisé d'avoir un grand écran, un clavier et une souris qu'un petit écran tactile. Parce que toutes les facilités offertes par la gestion des fichiers d'un ordinateur offrent plus de possibilités au niveau de la gestion des fichiers créés. Parce qu'il est aussi possible de s'envoyer les fichiers par mail.

### Fichier MAPSOURCE.

Les fichiers informatiques se composent comme suit : **nomdufichier.ext**

**nomdufichier** est le nom que l'on donne à son fichier, soit le prénom du fichier. Vous pouvez lui donner le nom que vous souhaitez en respectant les obligations informatiques (ne fait pas l'objet de cette formation).

**ext** est l'extension, soit le nom de famille du fichier. Sur beaucoup d'ordinateurs, cette extension est invisible (selon les paramètres de l'appareil). C'est une mesure de prudence car si l'on change cette extension l'ordinateur ne retrouve pas le programme qui permet d'ouvrir le fichier. Donc, si votre ordinateur affiche les extensions PRUDENCE. L'extension de base des fichiers MAPSOURCE est GDB. Mais il est possible d'ouvrir d'autres extensions avec MAPSOURCE (ne fait pas l'objet de cette formation).







## 3. Paramétrer.

Chacun a ses priorités; je roule vite, je roule normalement, je préfère les autoroutes, je préfère les routes, je ne veux pas utiliser telle route, je roule à une moyenne de...

MAPSOURCE offre la possibilité d'enregistrer vos paramètres. Donc, à vous de choisir vos réglages. Ici je ne donne que les explications concernant la manière de paramétrer. Pour le reste à chacun ses choix.

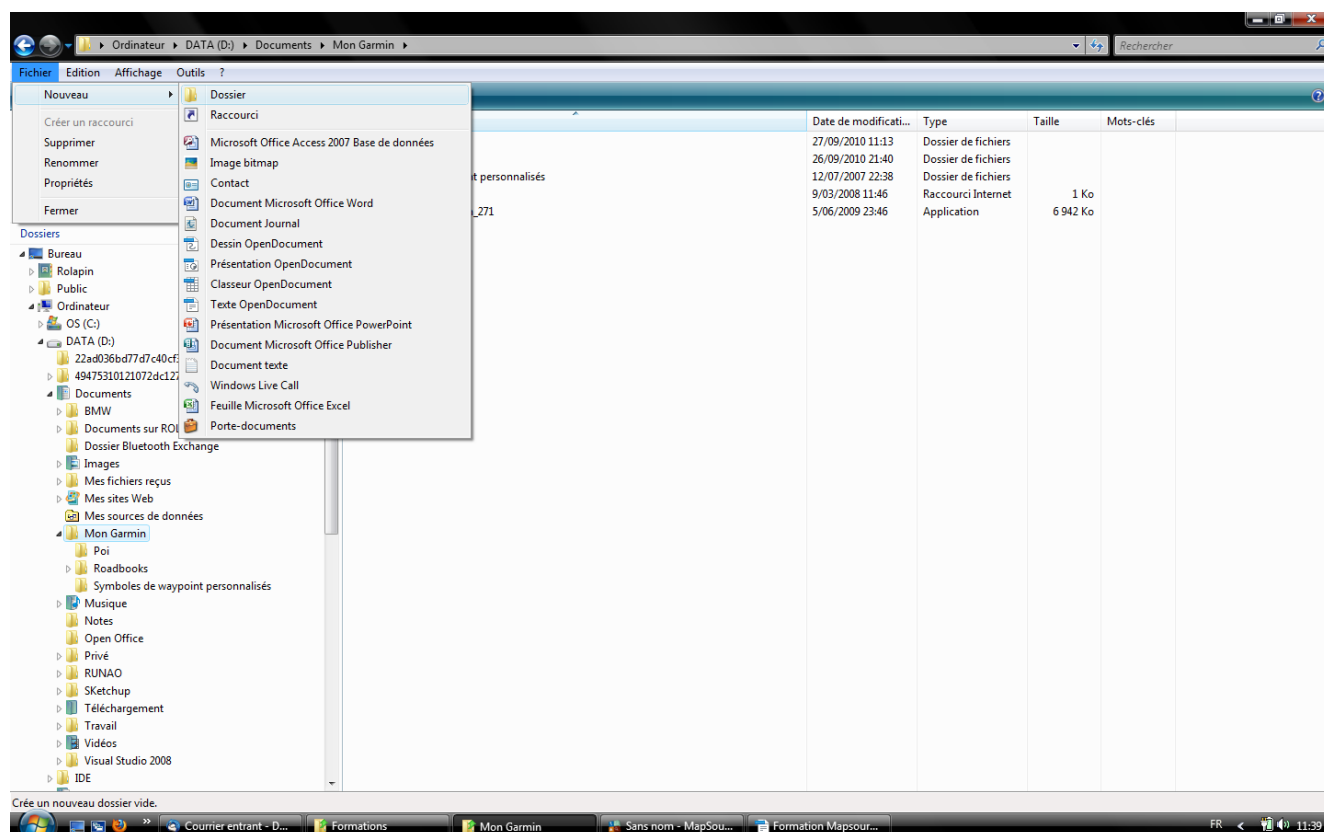
### 3.1. Disque dur de votre ordinateur.

Commençons par le commencement, organiser un répertoire « Mon Garmin » sur son disque dur. Lors de l'installation de MAPSOURCE sur votre ordinateur, celui-ci crée dans « Mes documents » un sous-répertoire « Mon Garmin ».

Si ce n'est pas le cas, il vous suffit de le faire.

Ce répertoire « Mon Garmin » peut contenir autant de sous-répertoires que vous le souhaitez.

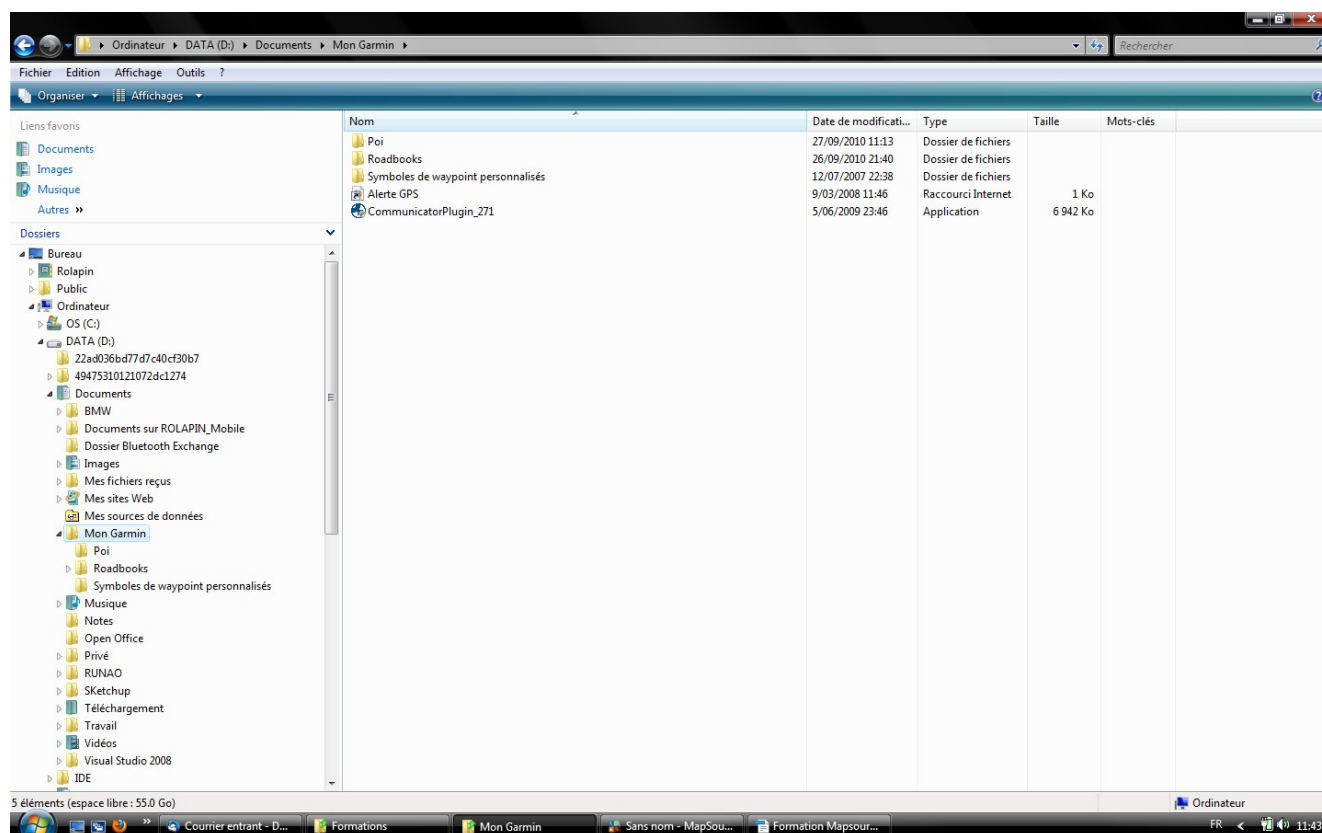
Pas de trop sinon cela devient compliqué à gérer, mais suffisamment que pour s'y retrouver facilement.



Créer des répertoires et sous-répertoires ne font pas l'objet de cette formation, cette copie d'écran est uniquement un aide-mémoire.



Les sous-répertoires utiles sont : « Poi » et « Roadbooks ».

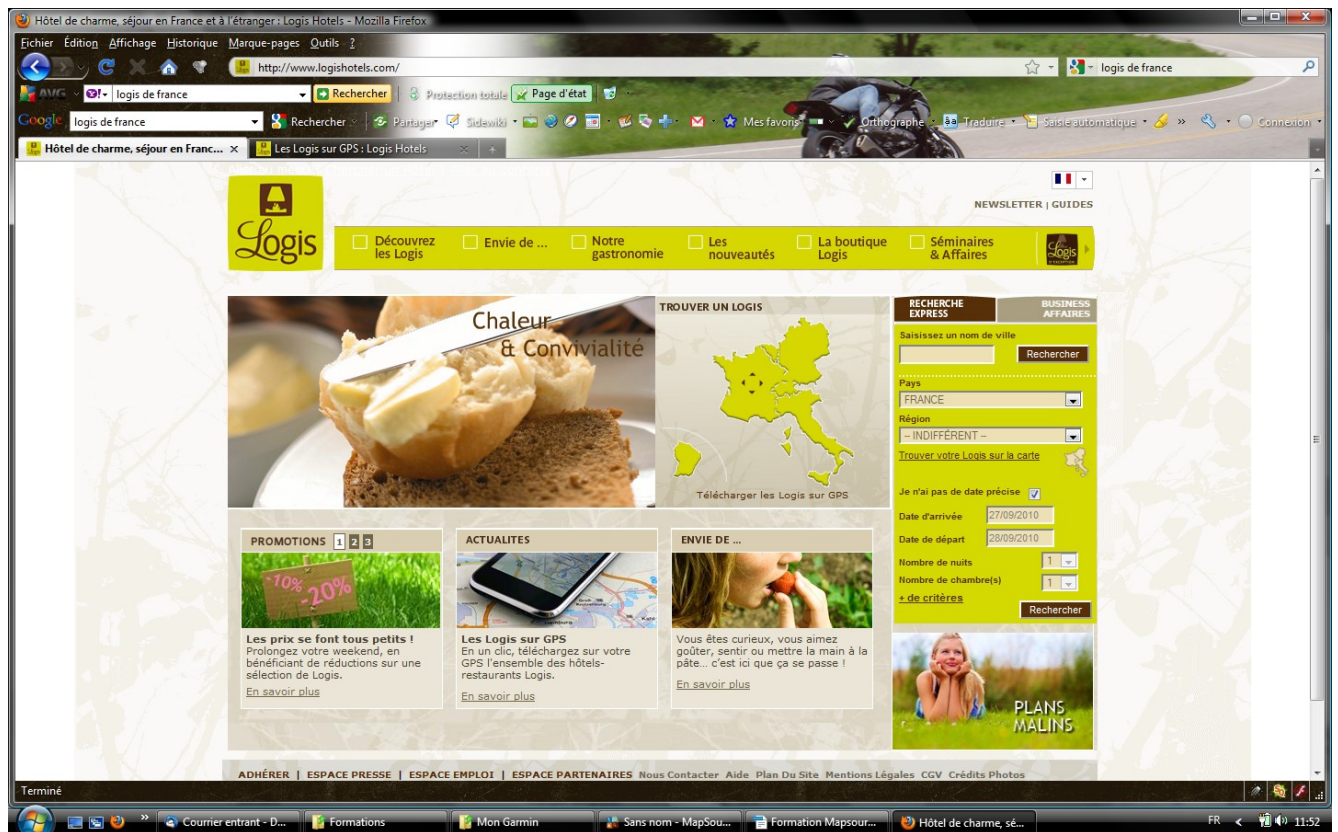


On utilisera « Poi », pour y enregistrer les divers fichiers de points d'intérêts que l'on peut trouver sur divers sites internet : liste des radars, liste des logis de France...

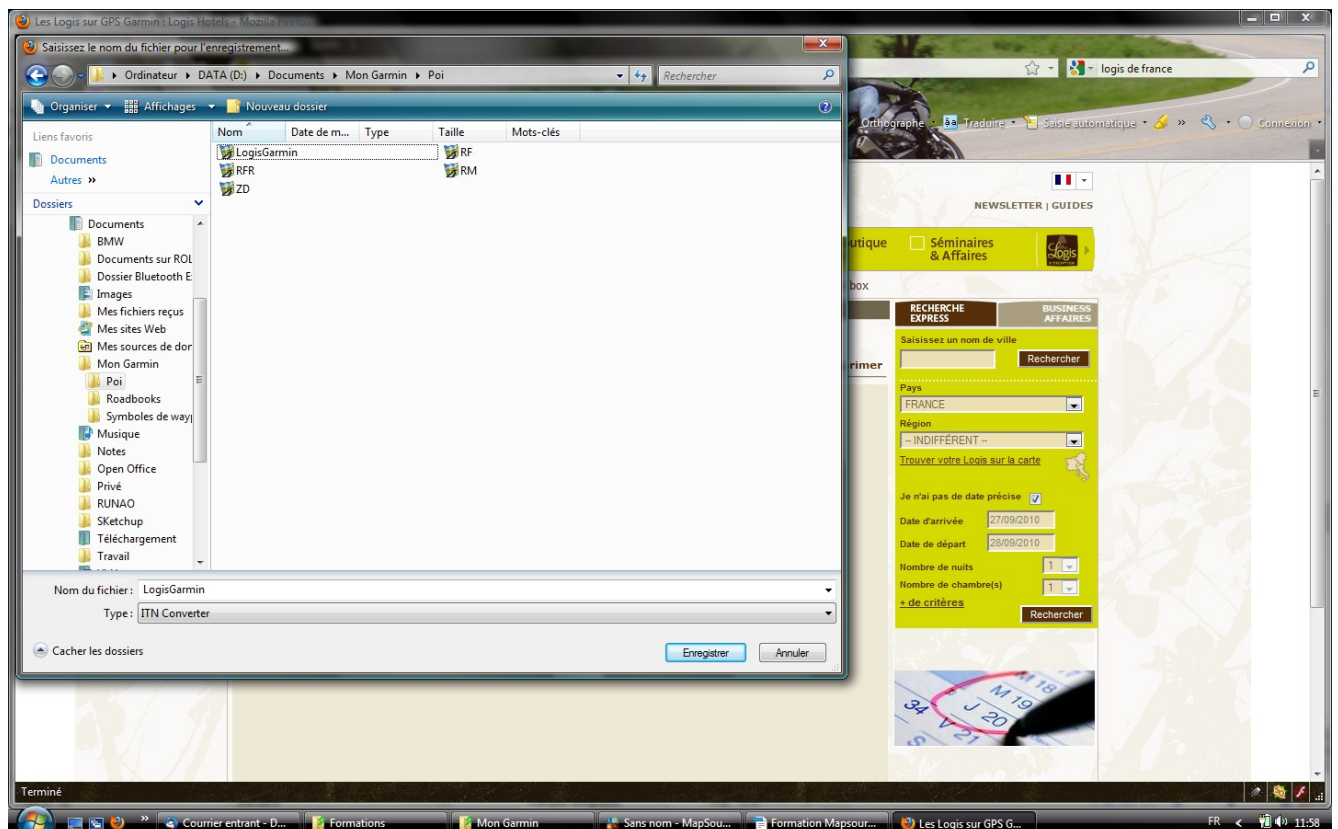
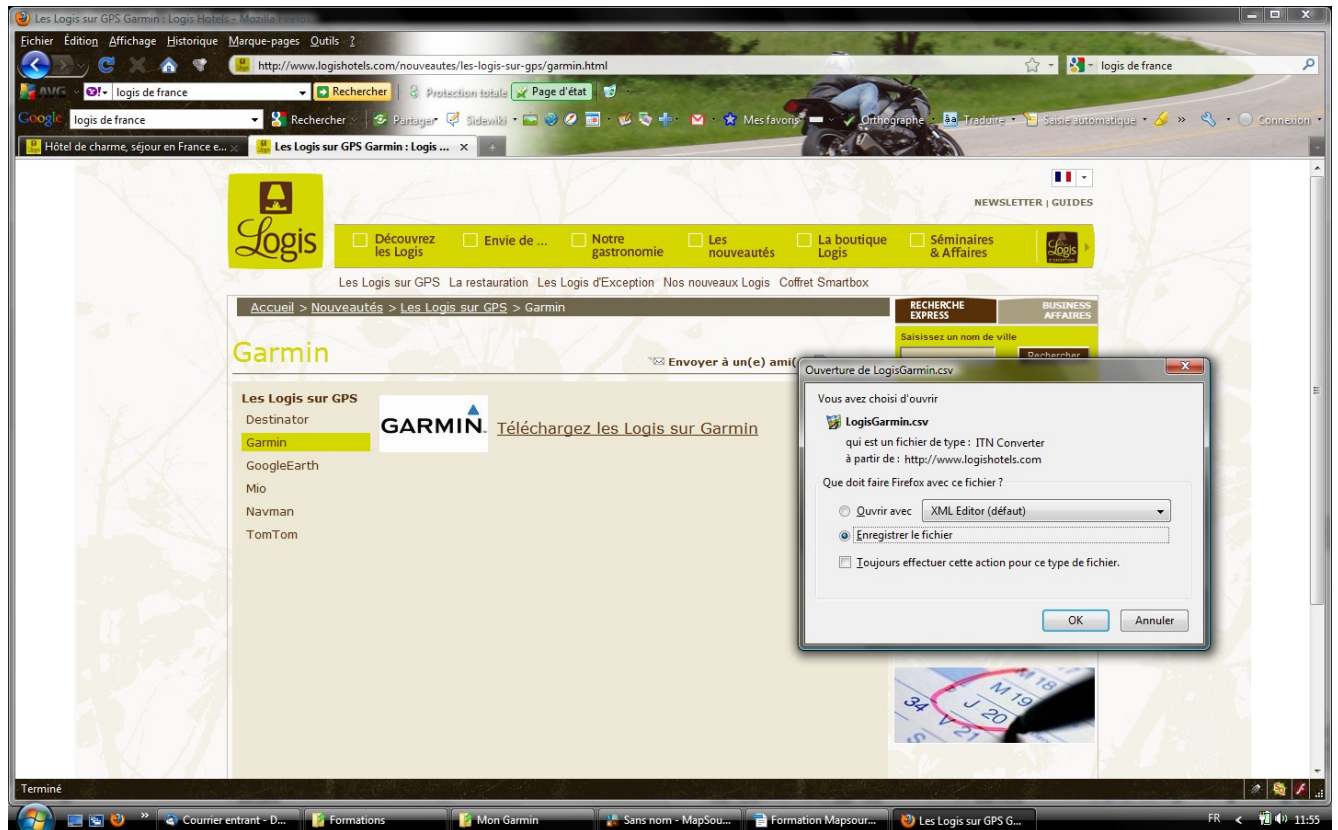
Cela n'a aucune influence sur MAPSOURCE, mais pour le programme « POI Loader » qui sert à introduire dans le GPS GARMIN ces divers points d'intérêts.

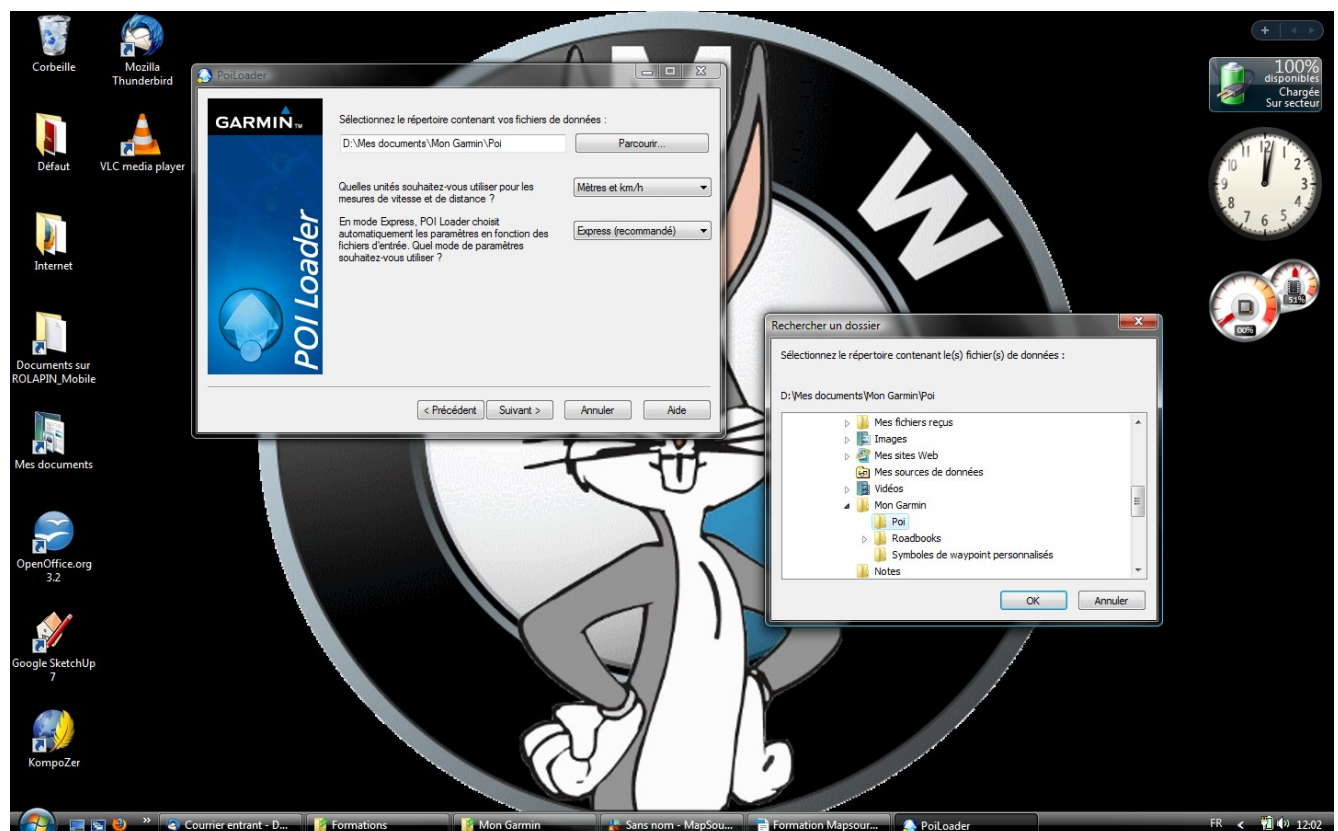
Les copies d'écrans suivantes vous expliquent comment il faut s'y prendre.

Je ne donne pas plus d'explication car ce n'est pas l'objet de cette formation.





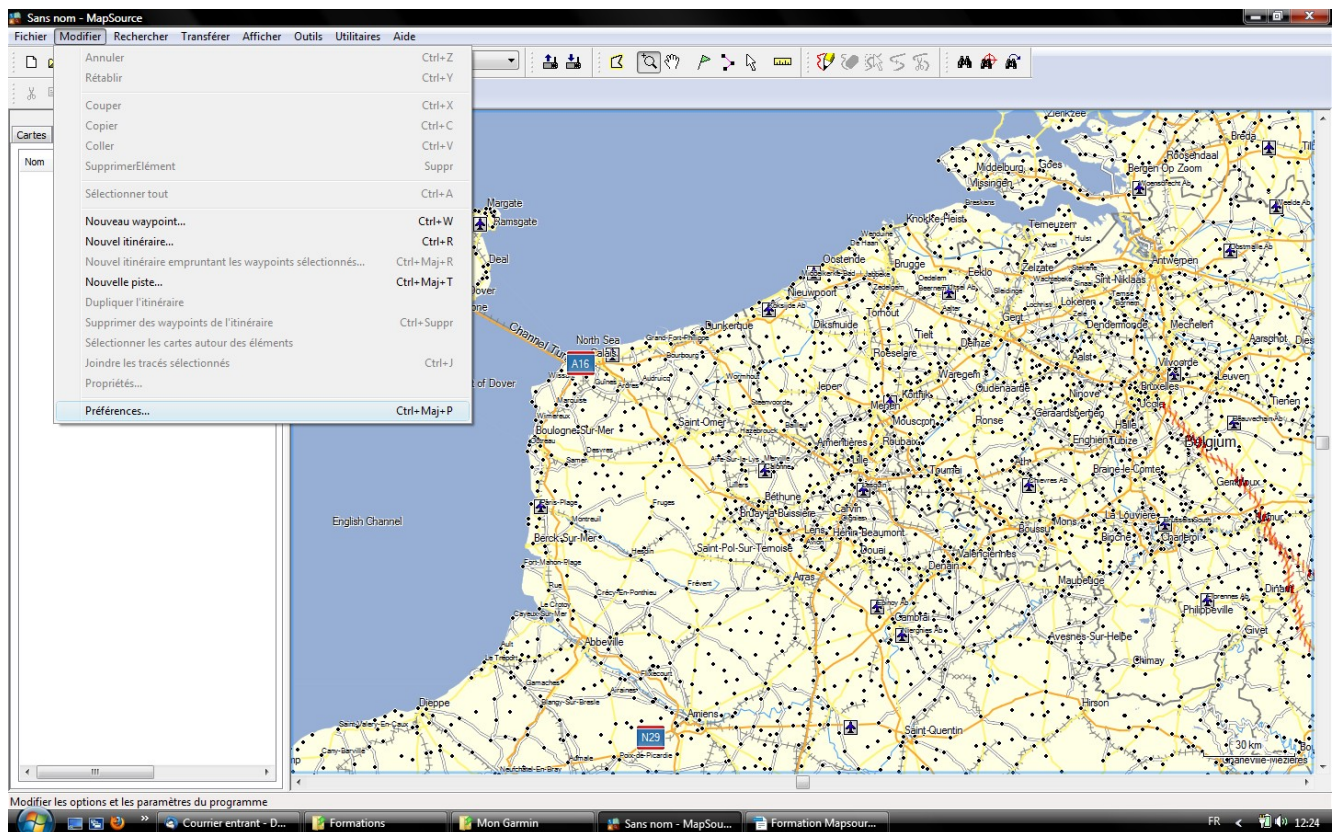




On utilisera « Roadbooks », pour y enregistrer les road-books que l'on reçoit par mail, que l'on peut télécharger sur divers sites internet ou que l'on crée soi-même avec MAPSOURCE.

## 3.2. MAPSOURCE.

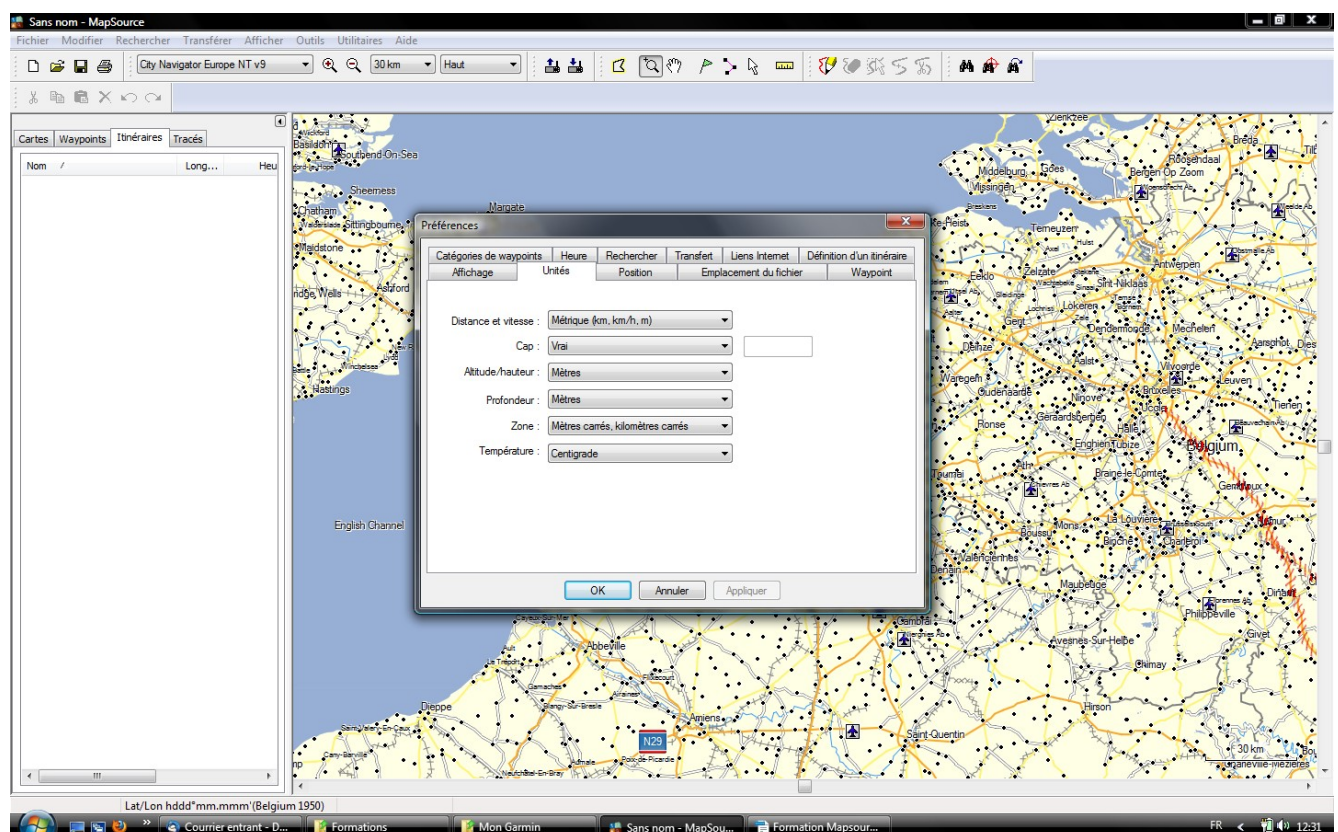
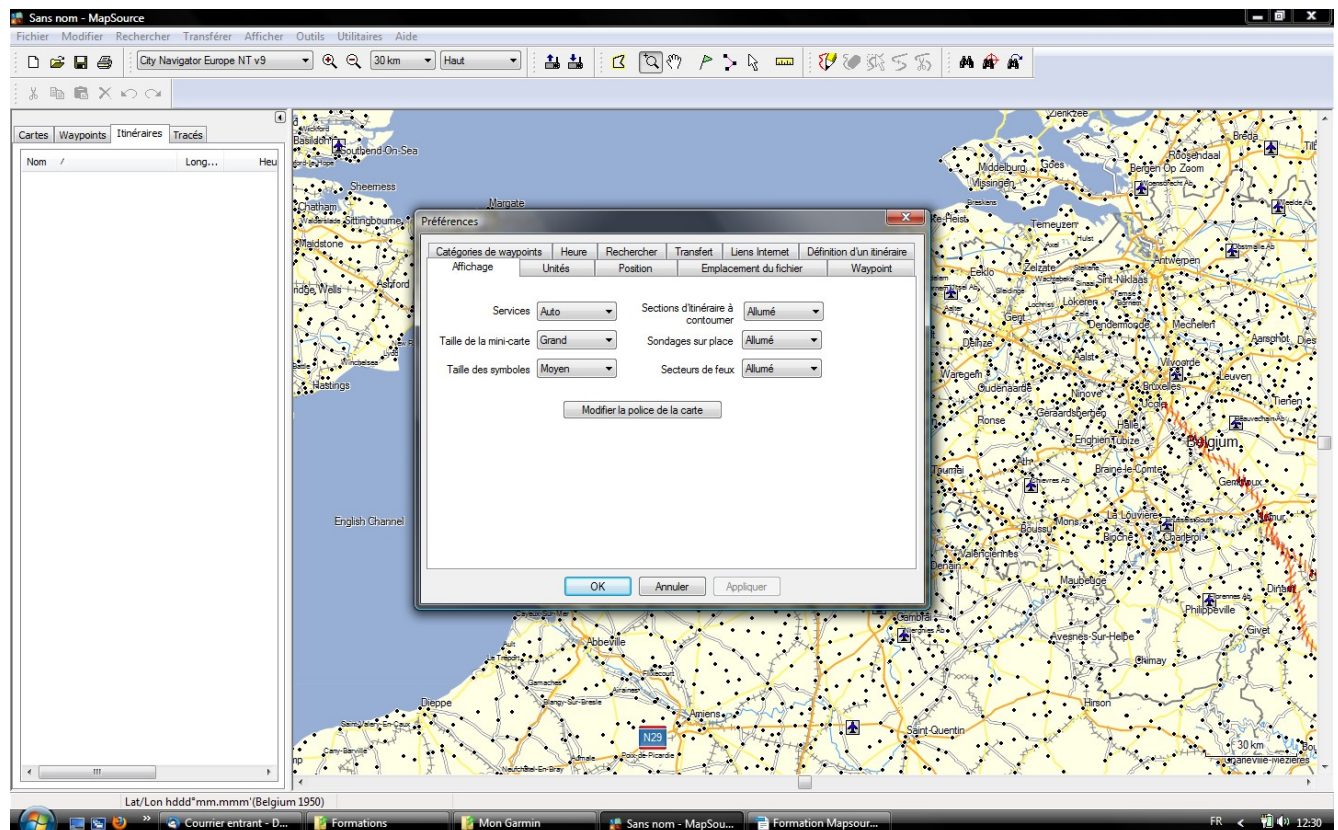
Pour les paramètres de MAPSOURCE, cliquez sur « Modifier » et ensuite sur « Préférences... ».



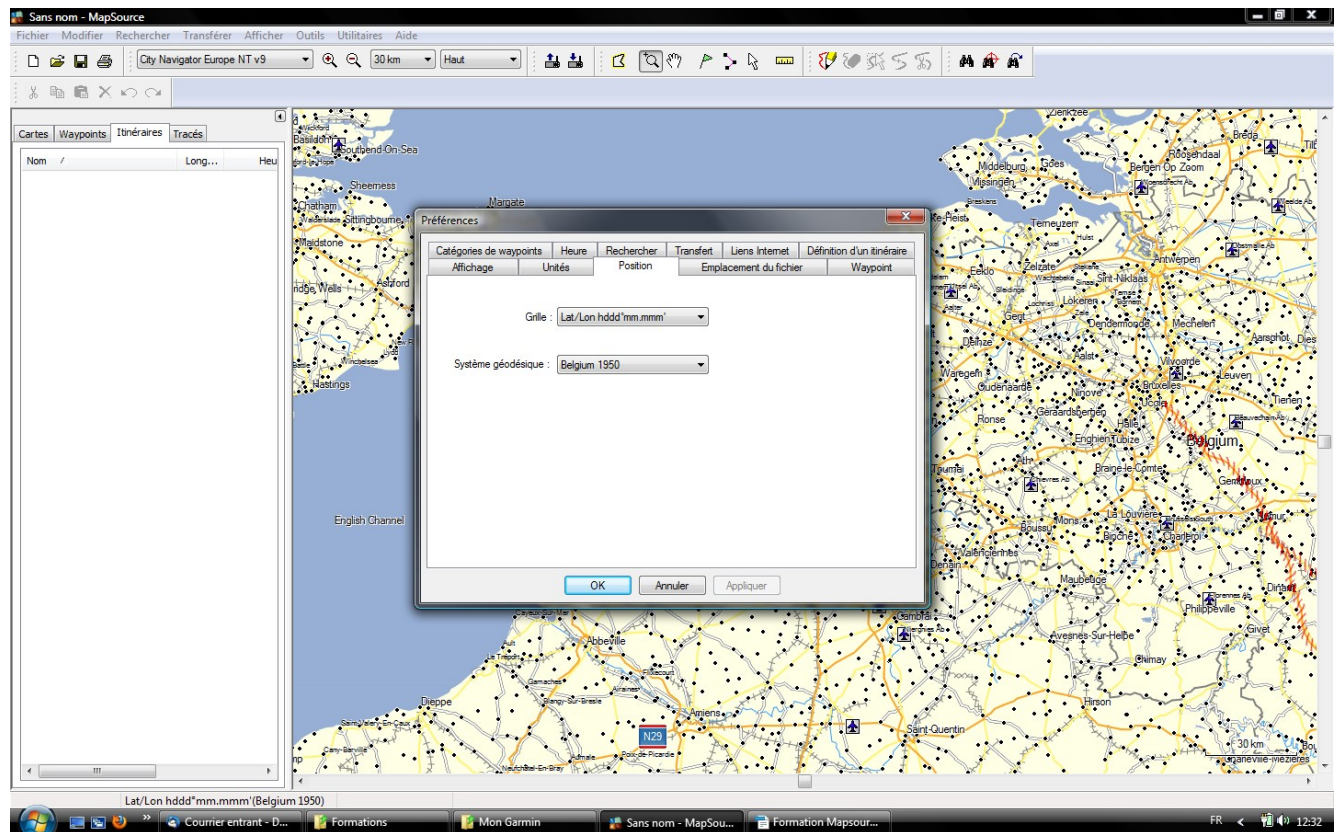
La fenêtre « Préférences » s'ouvre. Celle-ci est composée de divers « onglets ».

Ci-après, un passage rapide sur mes préférences. A vous de choisir les vôtres.

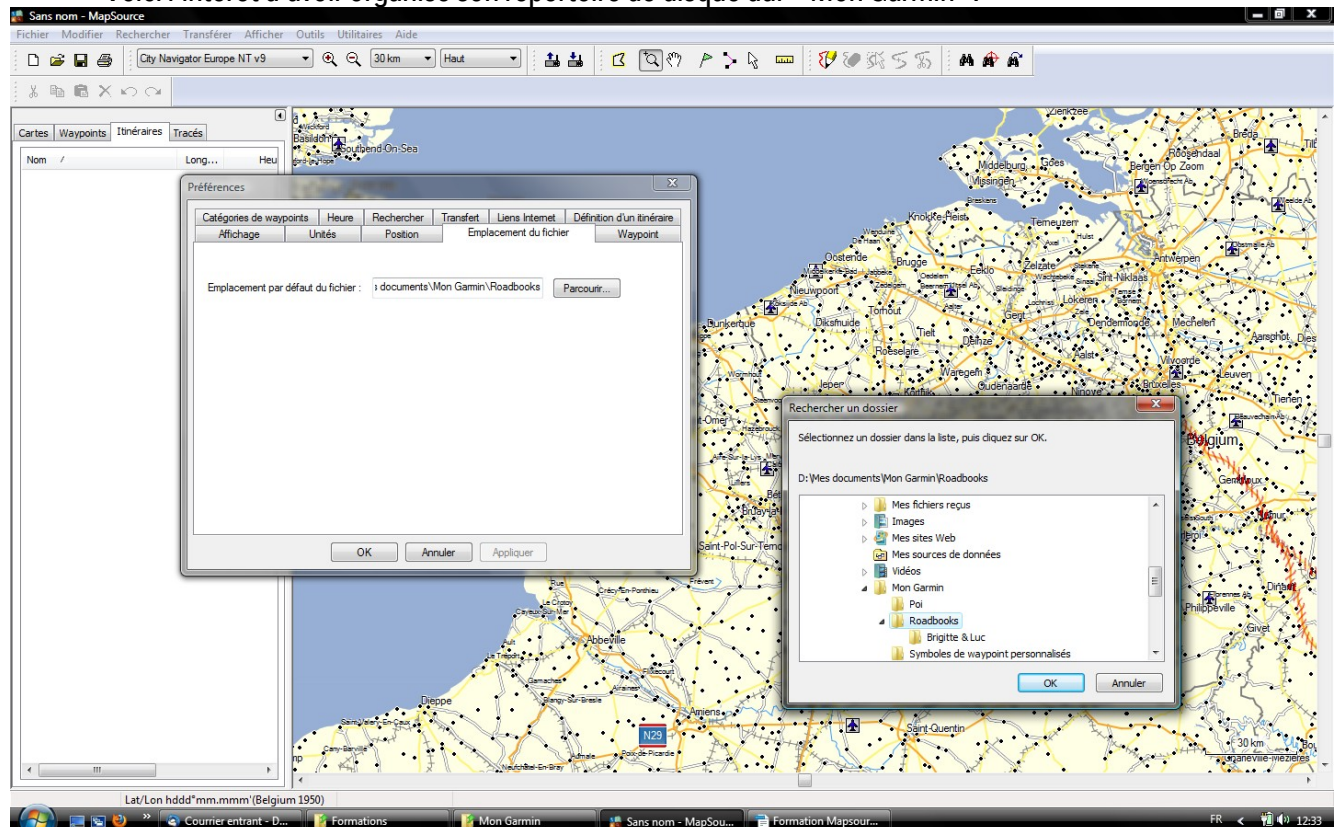




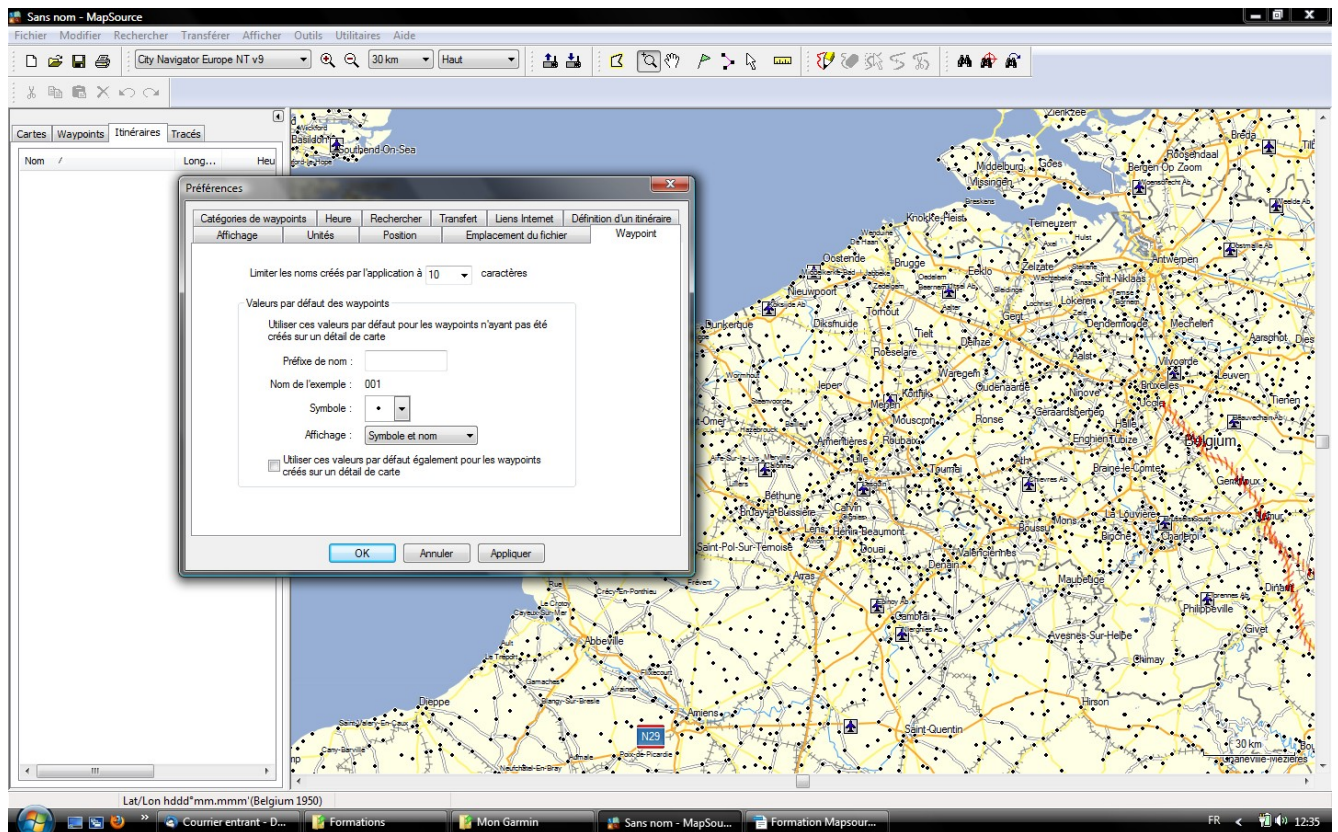




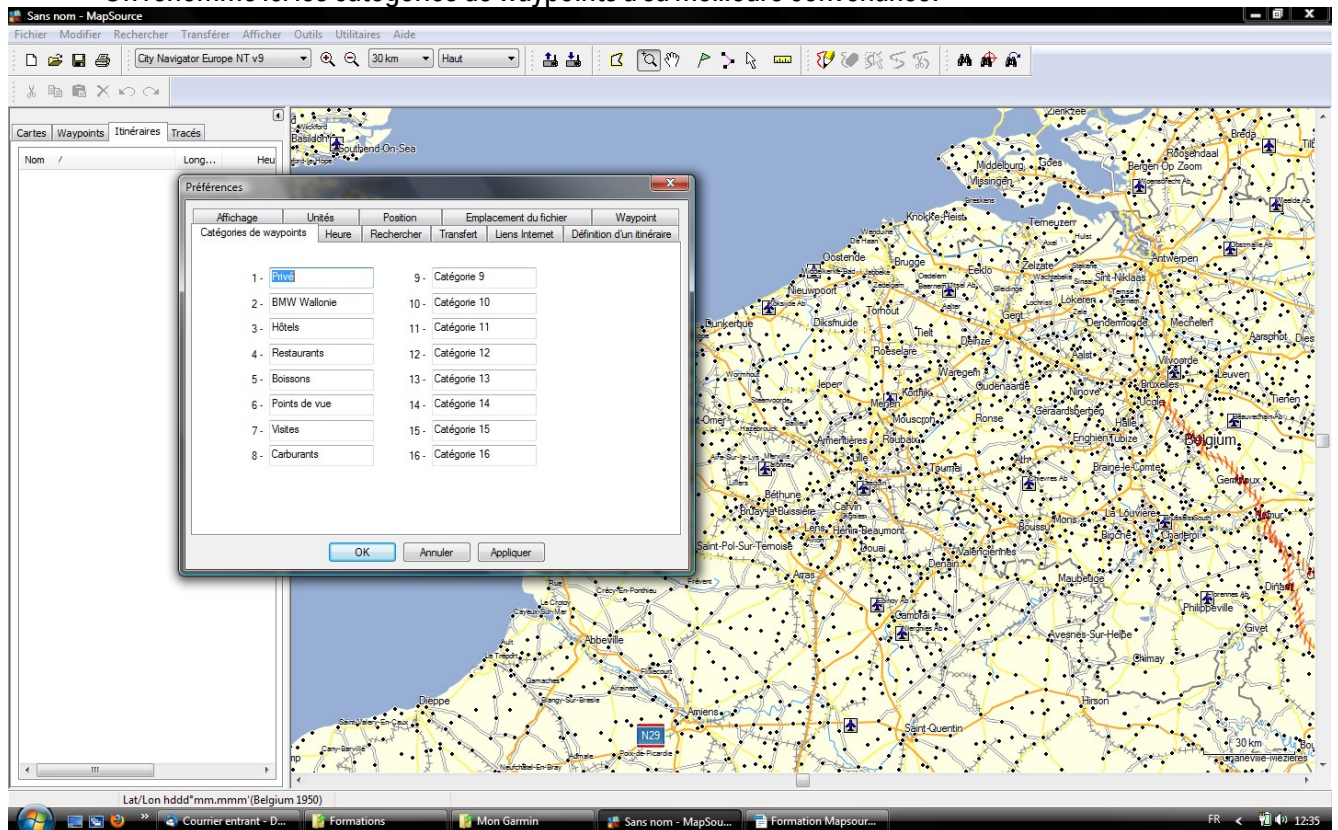
Voici l'intérêt d'avoir organisé son répertoire de disque dur « Mon Garmin ».



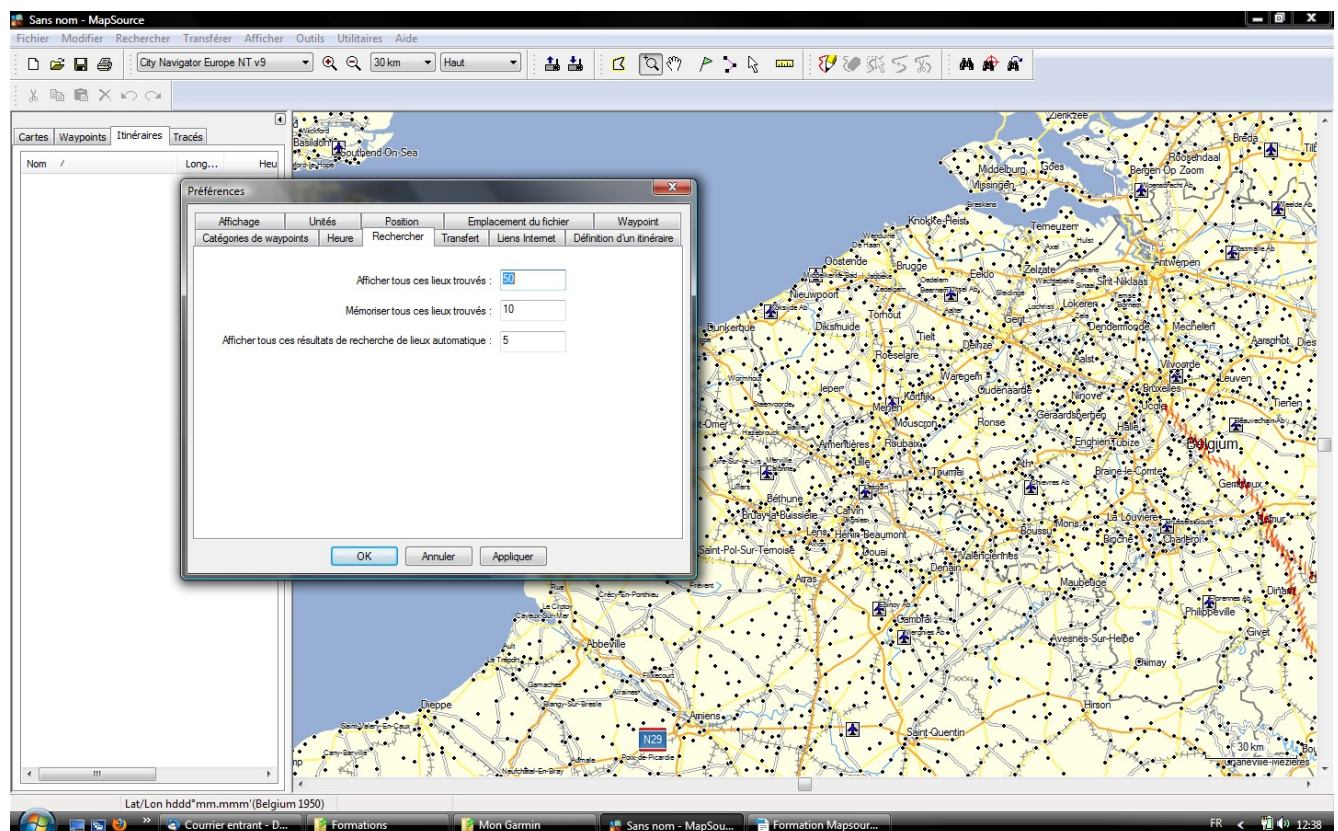
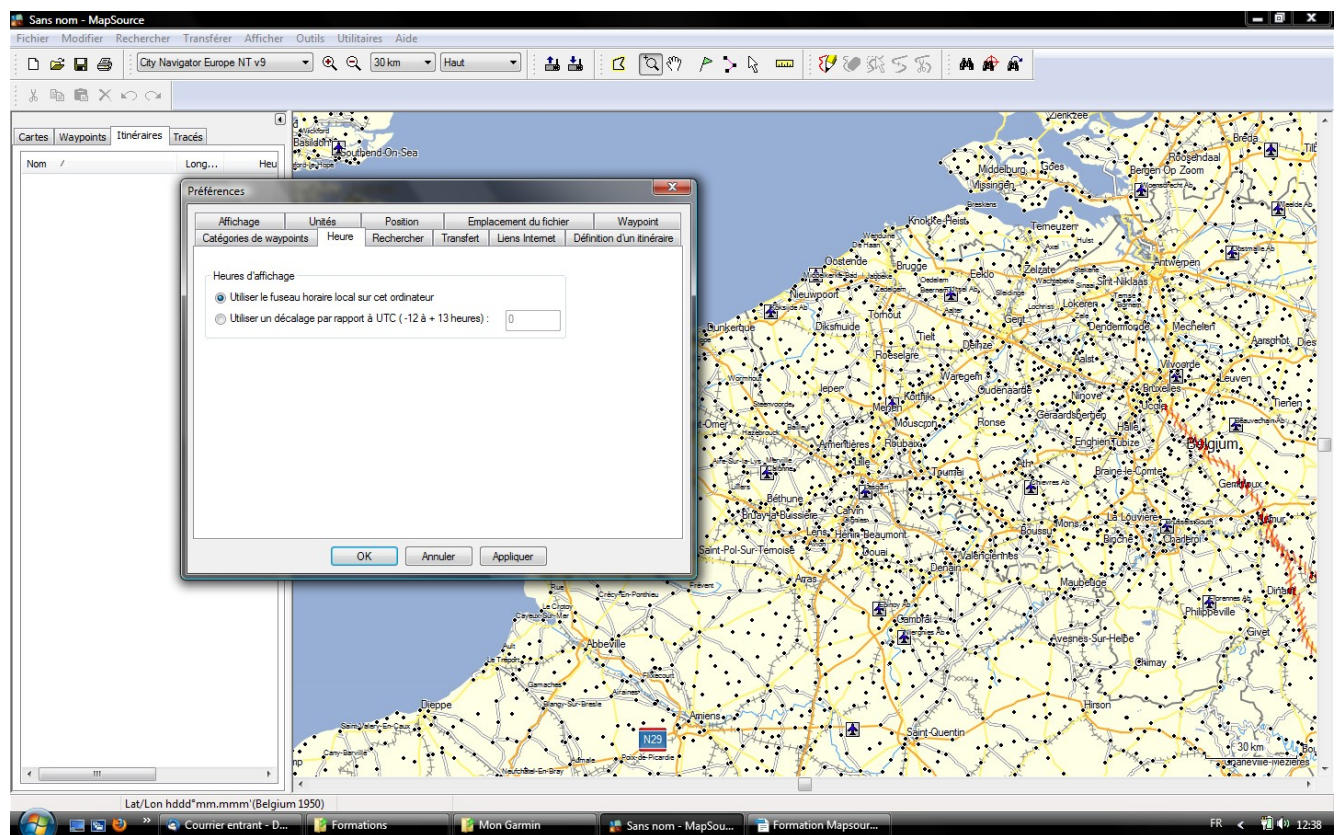




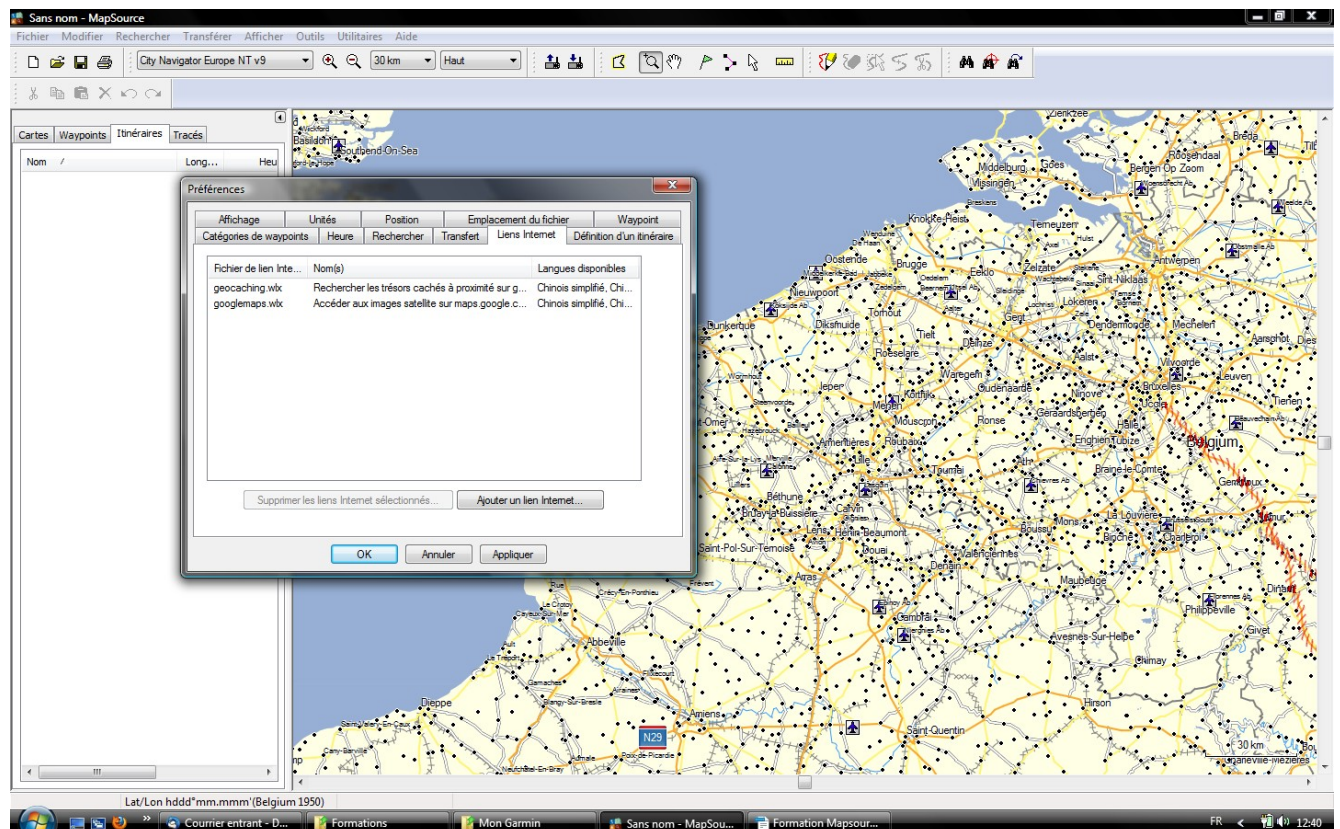
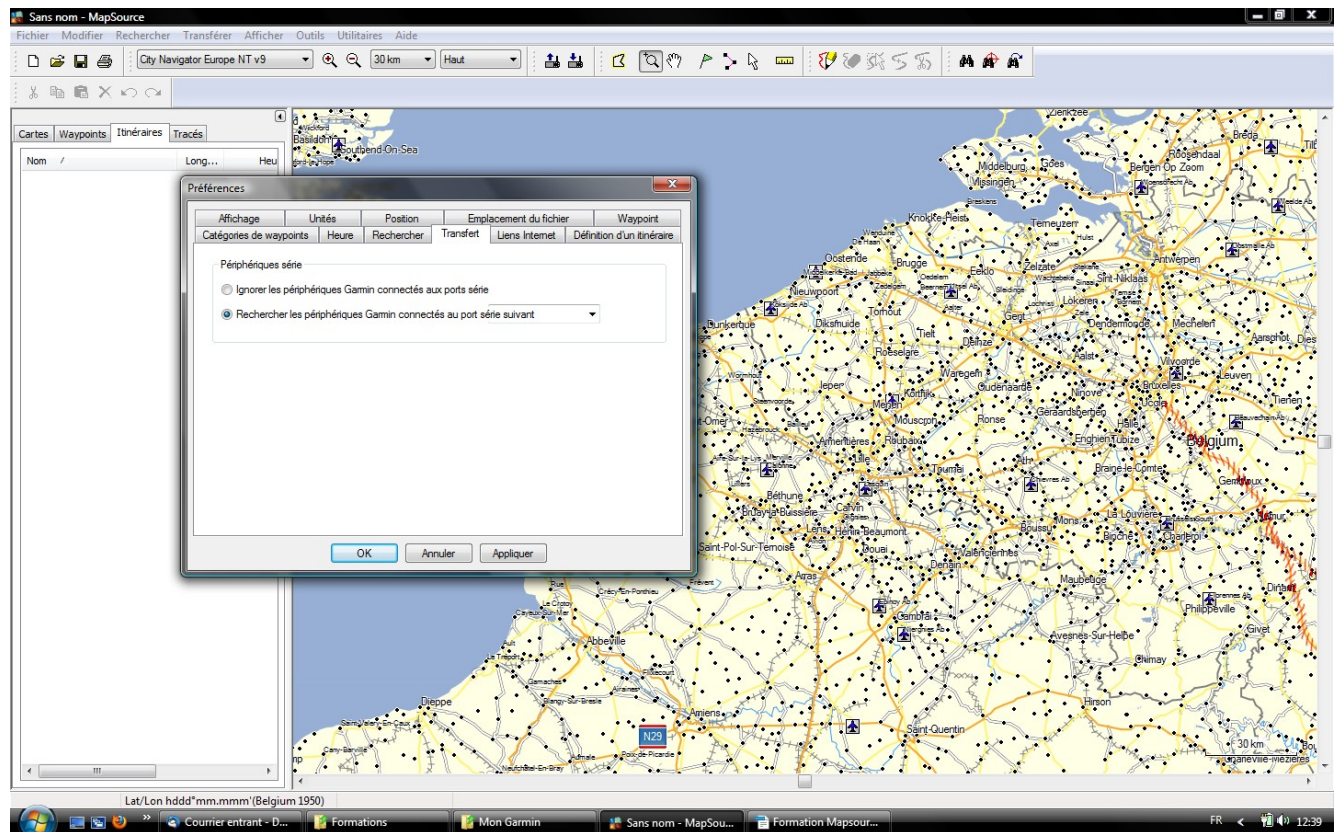
On renomme ici les catégories de waypoints à sa meilleure convenance.





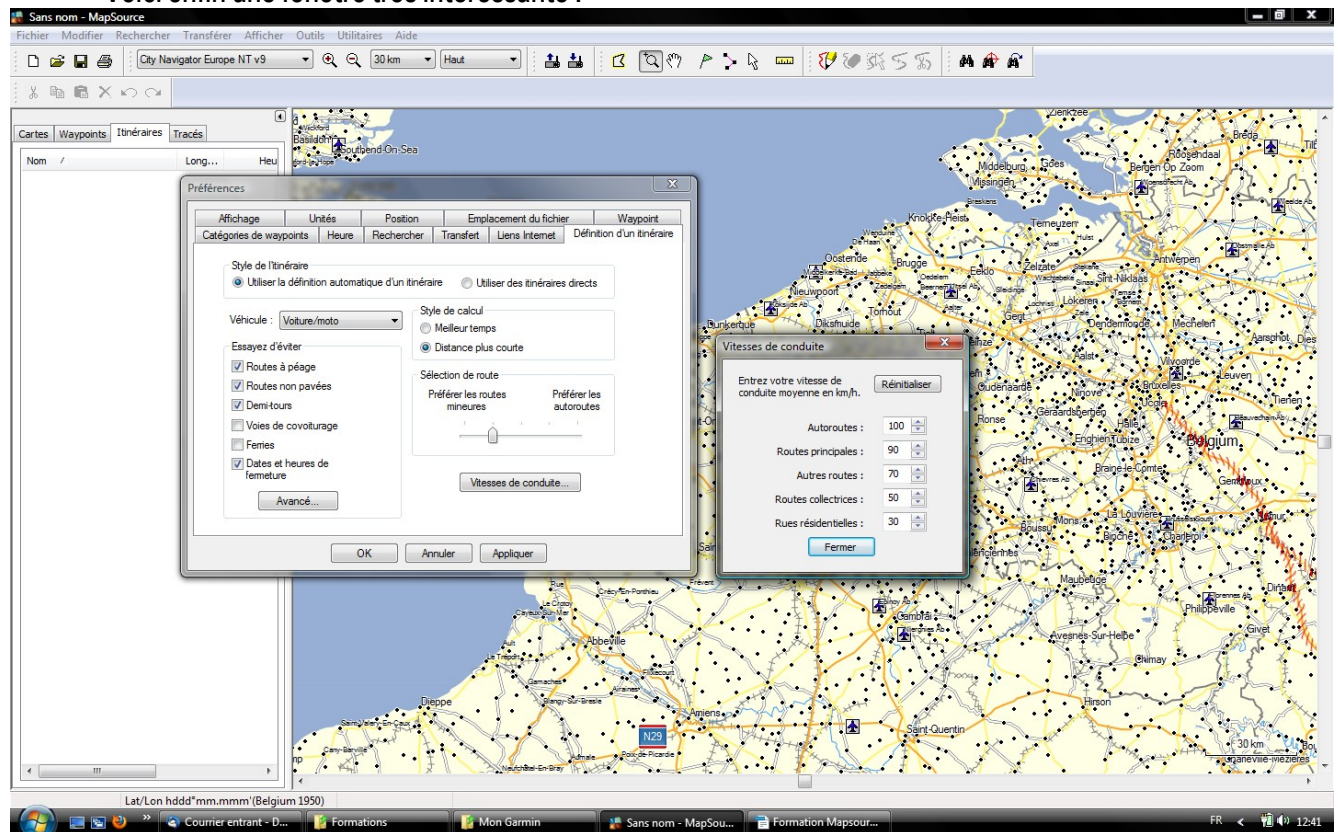








Voici enfin une fenêtre très intéressante :



Le réglage des vitesses de conduite demande une petite explication.

Lorsque l'on roule sur autoroutes en Belgique, la vitesse maximum est de 120 km/h. Donc, il vaut mieux indiquer 100 km/h. Pourquoi?

Cette vitesse est une vitesse moyenne. Lorsque l'on monte sur l'autoroute, on accélère sur la rampe d'accès et on ralentit sur la rampe de sortie. Donc, on ne fait pas du 120 km/h sur tout le tronçon utilisé. De plus, il faut compter avec : les autres utilisateurs à dépasser (on doit souvent freiner et attendre que la bande de dépassement soit libre), les ralentissements, les embouteillages...

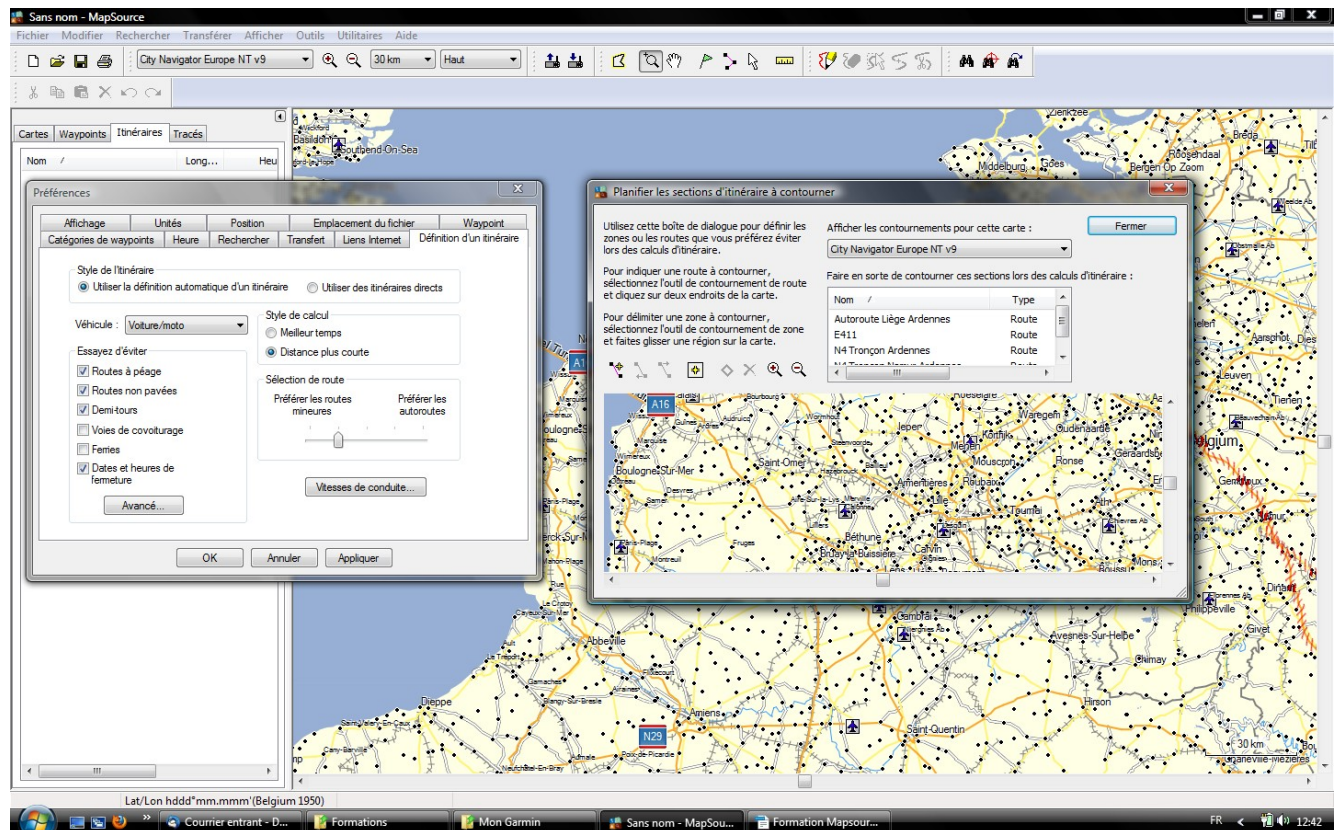
Sur les autres types de routes, on rencontre également : des carrefours, des feux de signalisation, des tracteurs...

Conclusion, il faut estimer une vitesse moyenne. Celle-ci n'est qu'une indication. Oui, on risque de passer par le « Carrefour Léonard » à l'heure de pointe et on comprendra vite que le temps sera largement dépassé.





Voici donc, ci-dessous, un moyen d'éviter certaines régions ou certains tronçons de route.



Ici, pas d'explication, il suffit de lire le texte de la fenêtre.

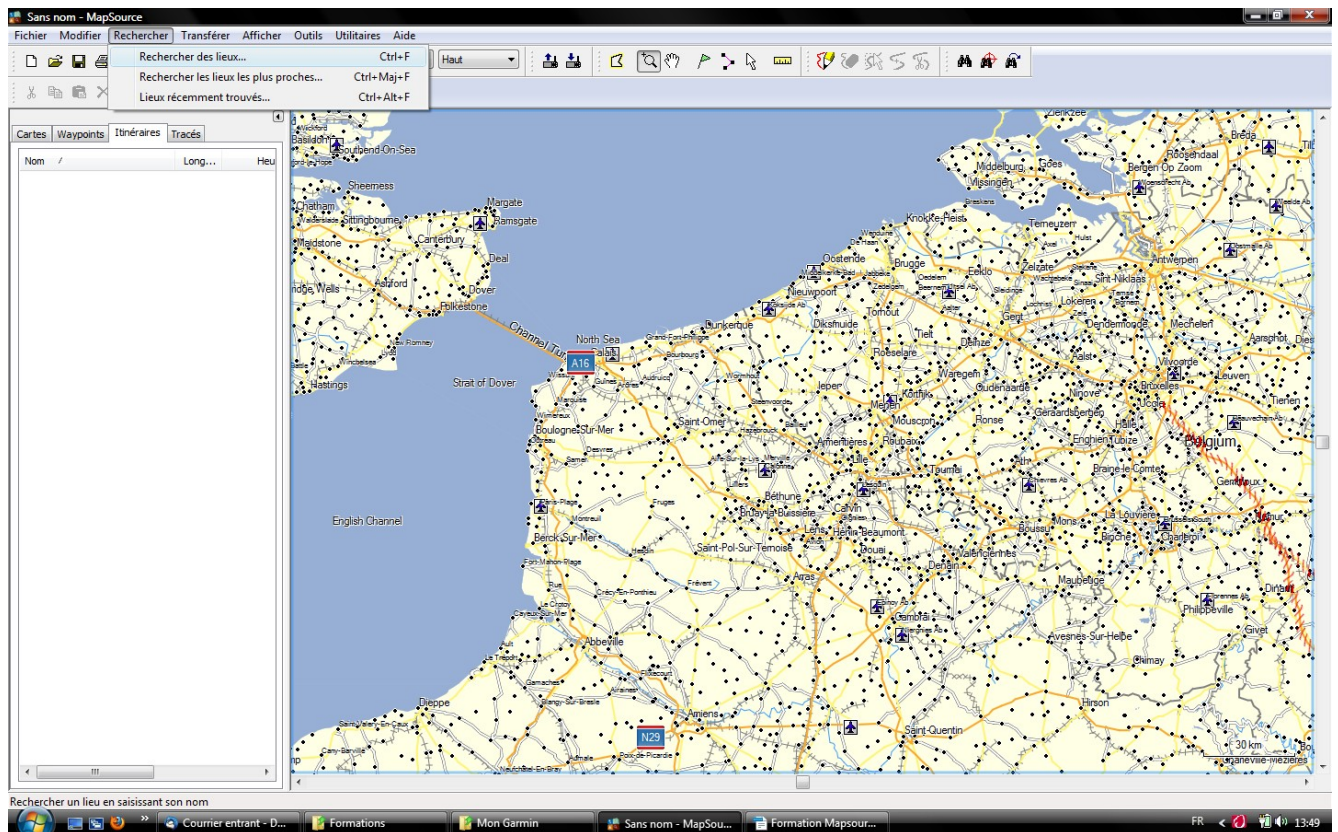
Ceci clôture le paramétrage de MAPSOURCE.



## 4. Définir des Waypoints « utilisateur ».

J'appelle « waypoints utilisateurs », les points d'intérêts couramment utilisés de celui qui utilise le programme.

Par exemple, pour le **BMW Moto Club Wallonie asbl**: les lieux de départ habituels (Esso Couillet, A.C. Thieu direction Mons, A.C. Thieu direction Charleroi) le local du club, des points d'arrêt couramment fréquentés (Relais du Motard, Auberge de la Baume...). Voici comment s'y prendre :

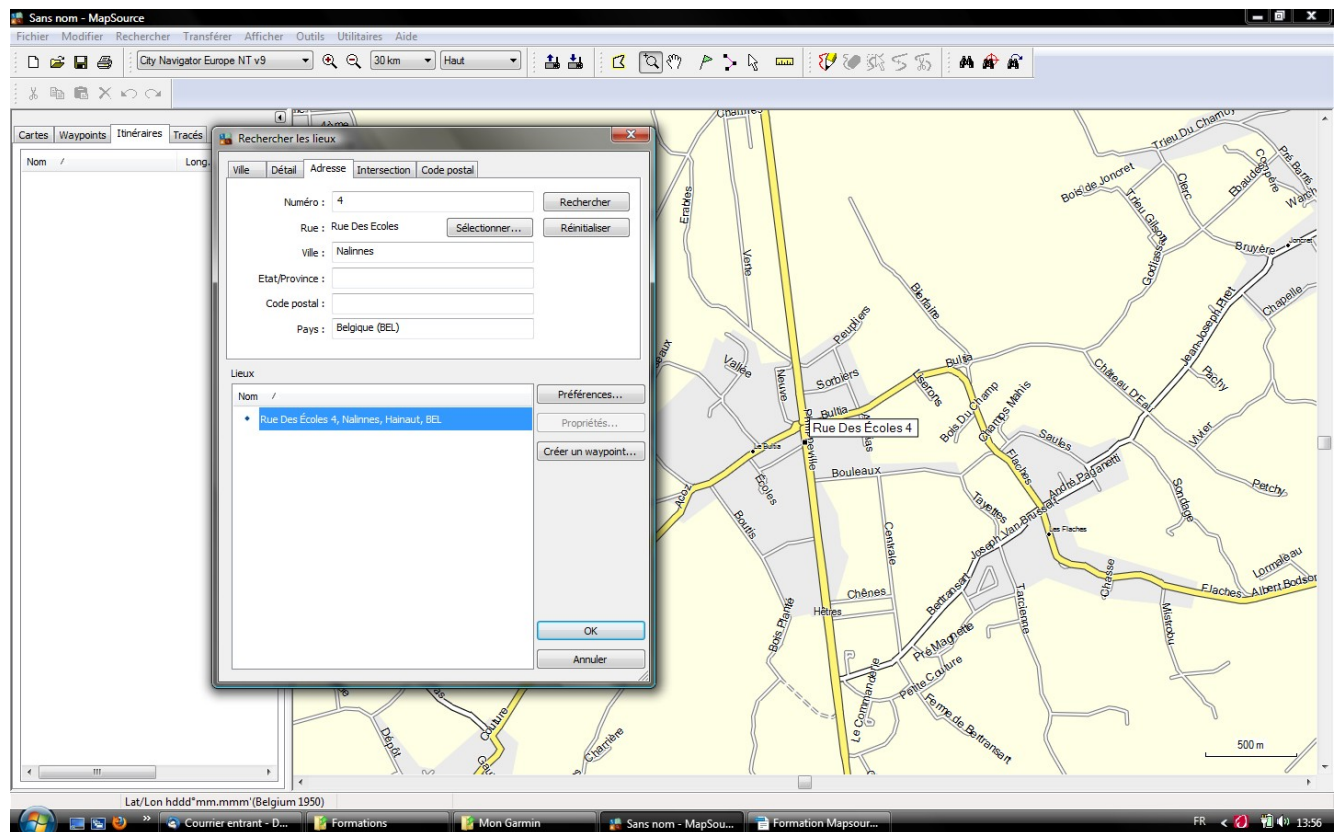


Dans le menu, cliquer sur « Rechercher » et « Rechercher des lieux ». La fenêtre « Rechercher les lieux » s'ouvre et offre plusieurs onglets :

- Ville : recherche par ville (donne le centre de la ville).
- Détail : recherche des détails par ville (station essence, cinéma, pharmacie...).
- Adresse : recherche l'adresse exacte lorsqu'on la connaît.
- Intersection : recherche le point d'intersection de 2 routes dans la même ville.
- Code postal : recherche par code postal (+/- idem que Ville).



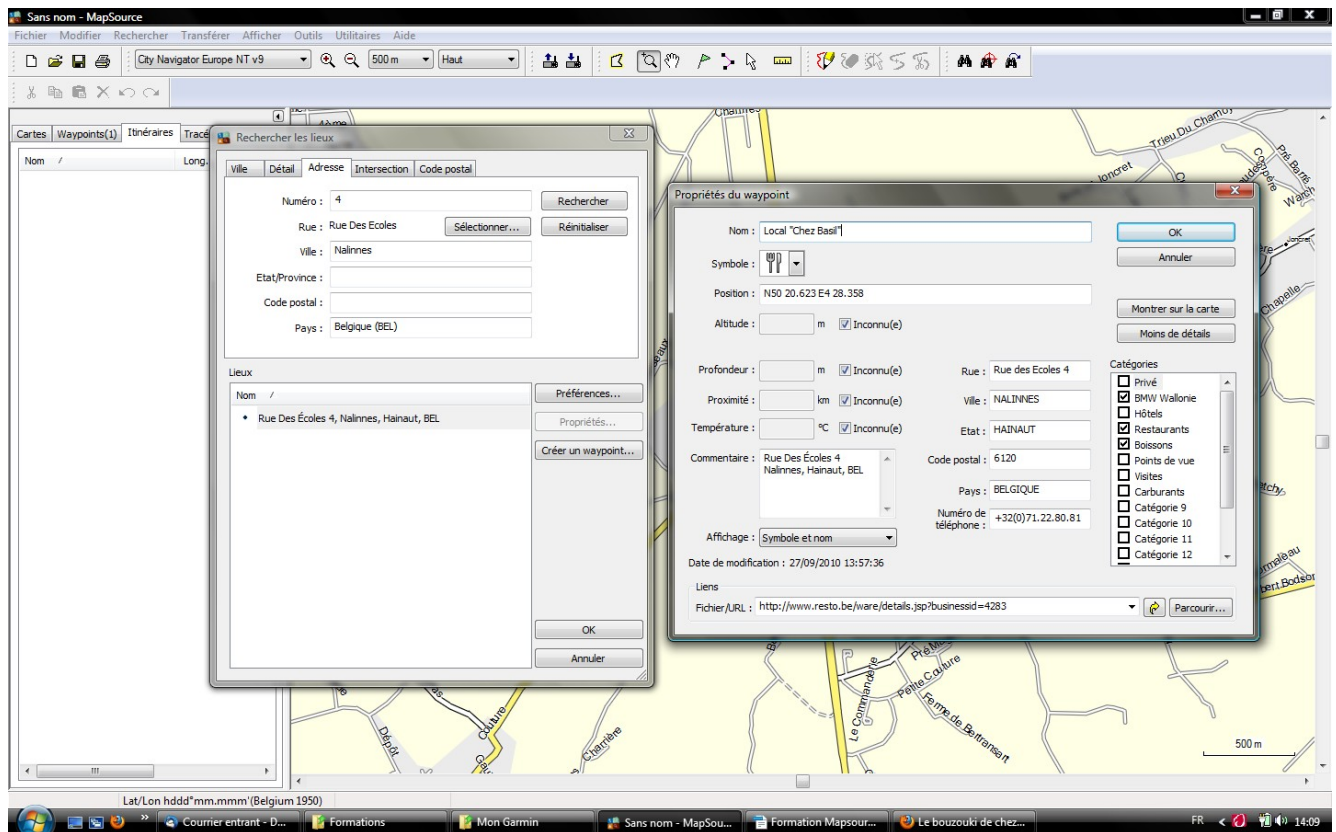
Nous allons rechercher l'adresse du local :



Directement, la carte indique l'endroit afin que l'on puisse vérifier l'exactitude de la recherche.

Si c'est OK, on clique sur « Créer un waypoint... ».

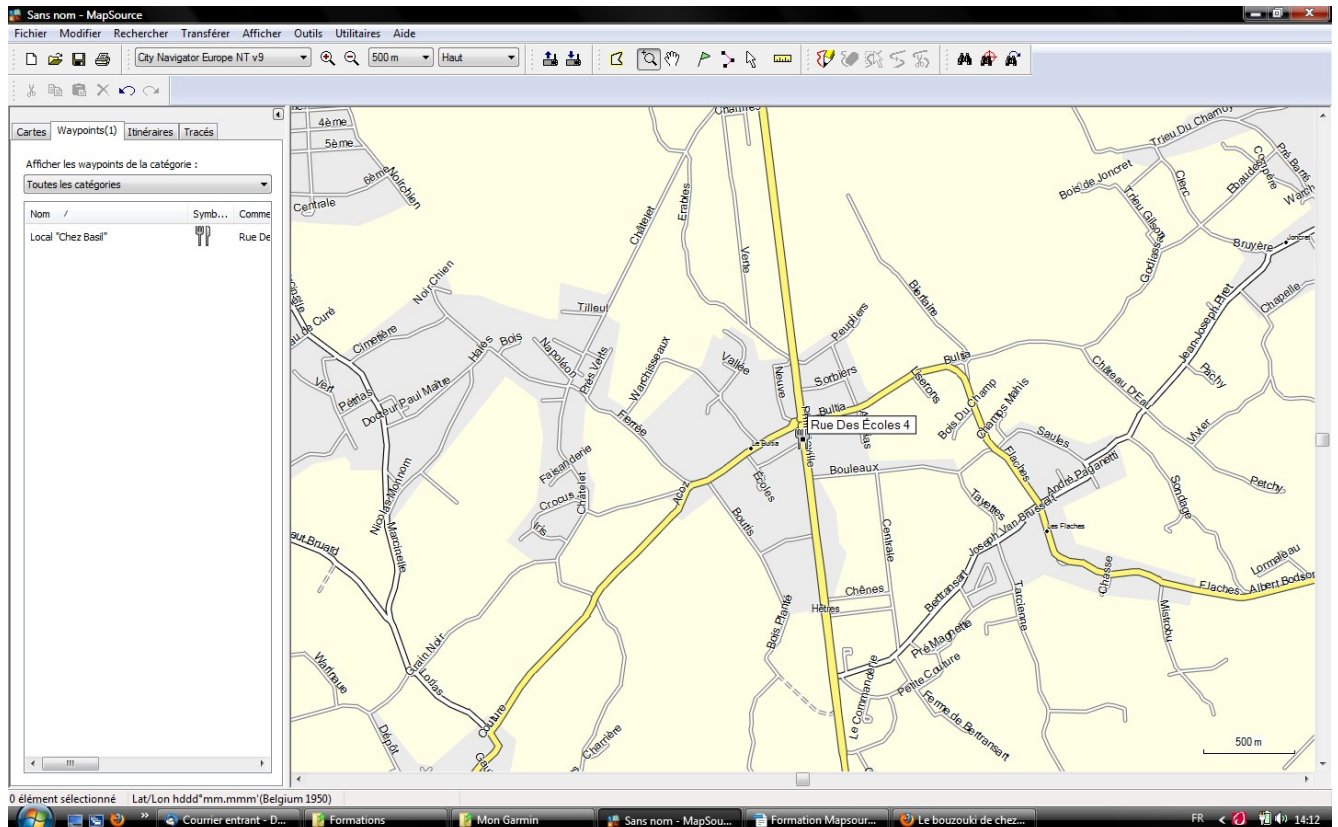




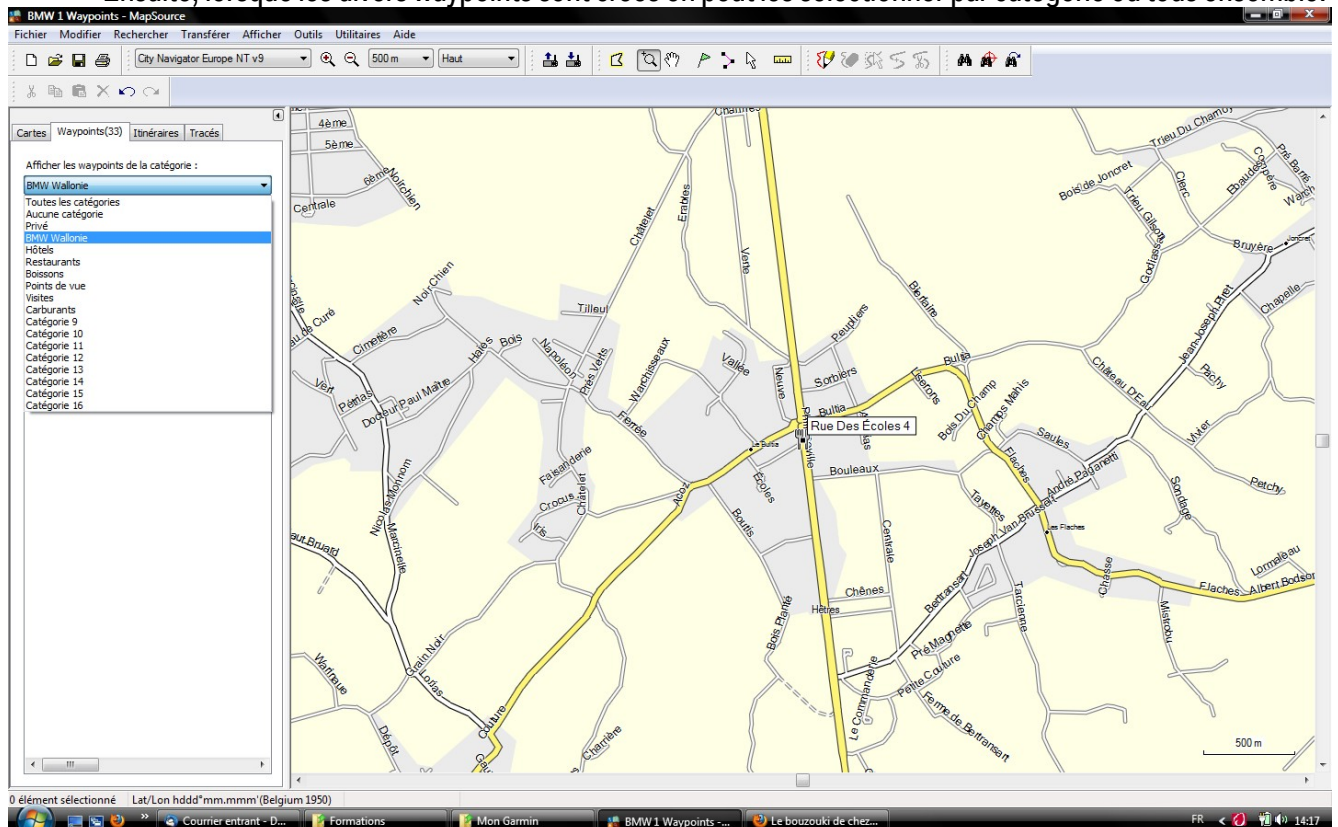
On choisit tout ce que l'on veut modifier :

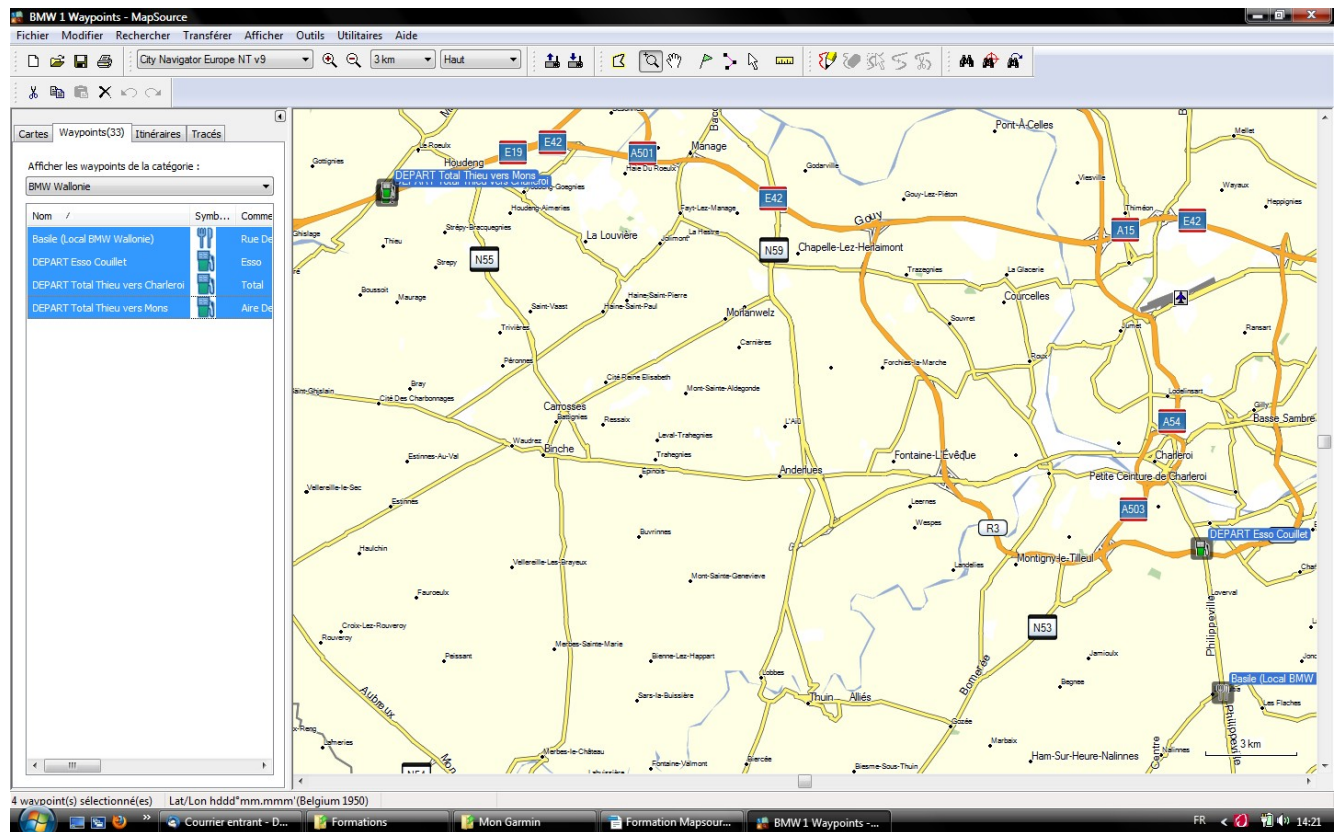
- le nom,
- le symbole,
- la position, TRES MAUVAISE IDÉE, puisque c'est la donnée GPS.
- ...
- fichier URL : adresse internet,
- tout ce qui est adresse et numéro de téléphone,
- Et c'est ici que l'on retrouve les catégories que nous avons renommées lors du réglage des paramètres.
- OK,
- OK.

Et c'est fait. A vous de créer vos autres points d'intérêt.



Ensuite, lorsque les divers waypoints sont créés on peut les sélectionner par catégorie ou tous ensemble.



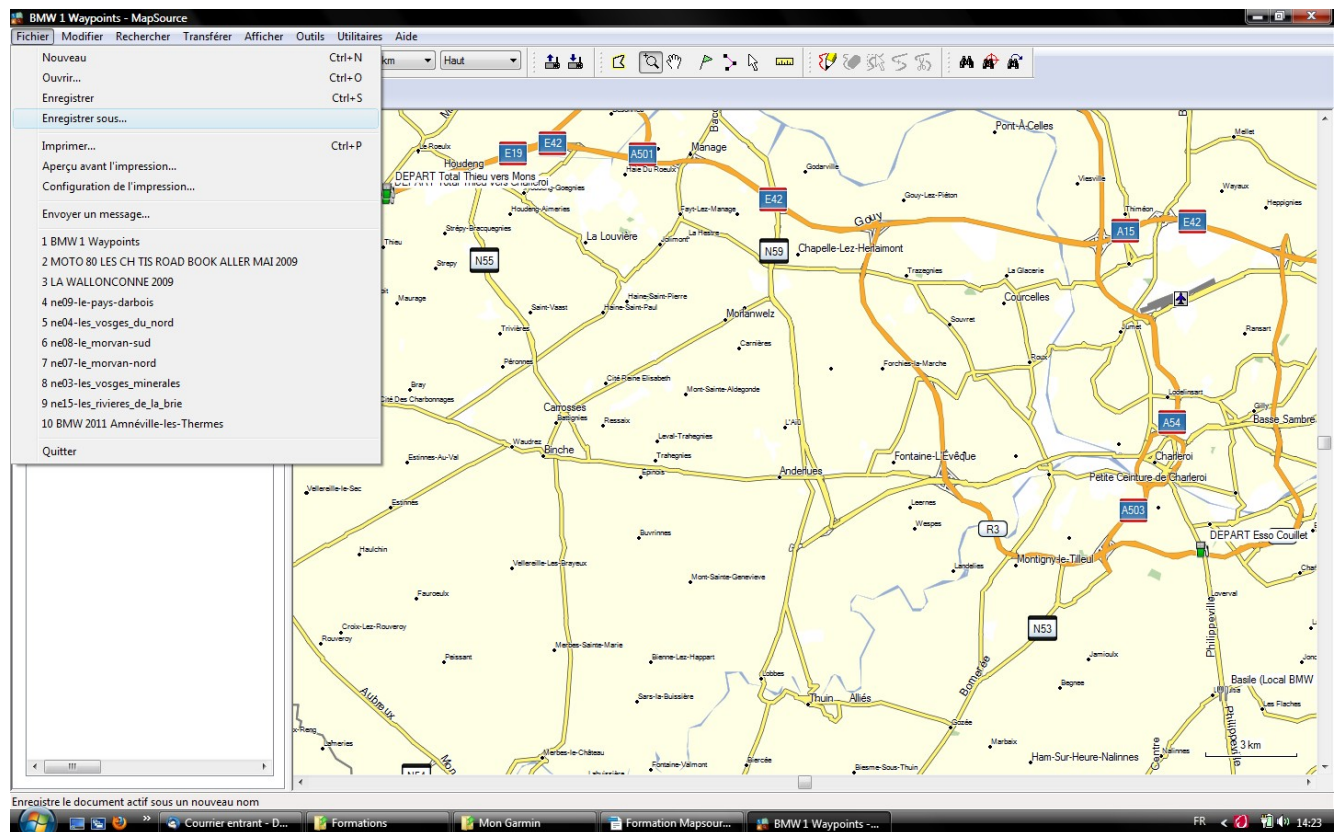




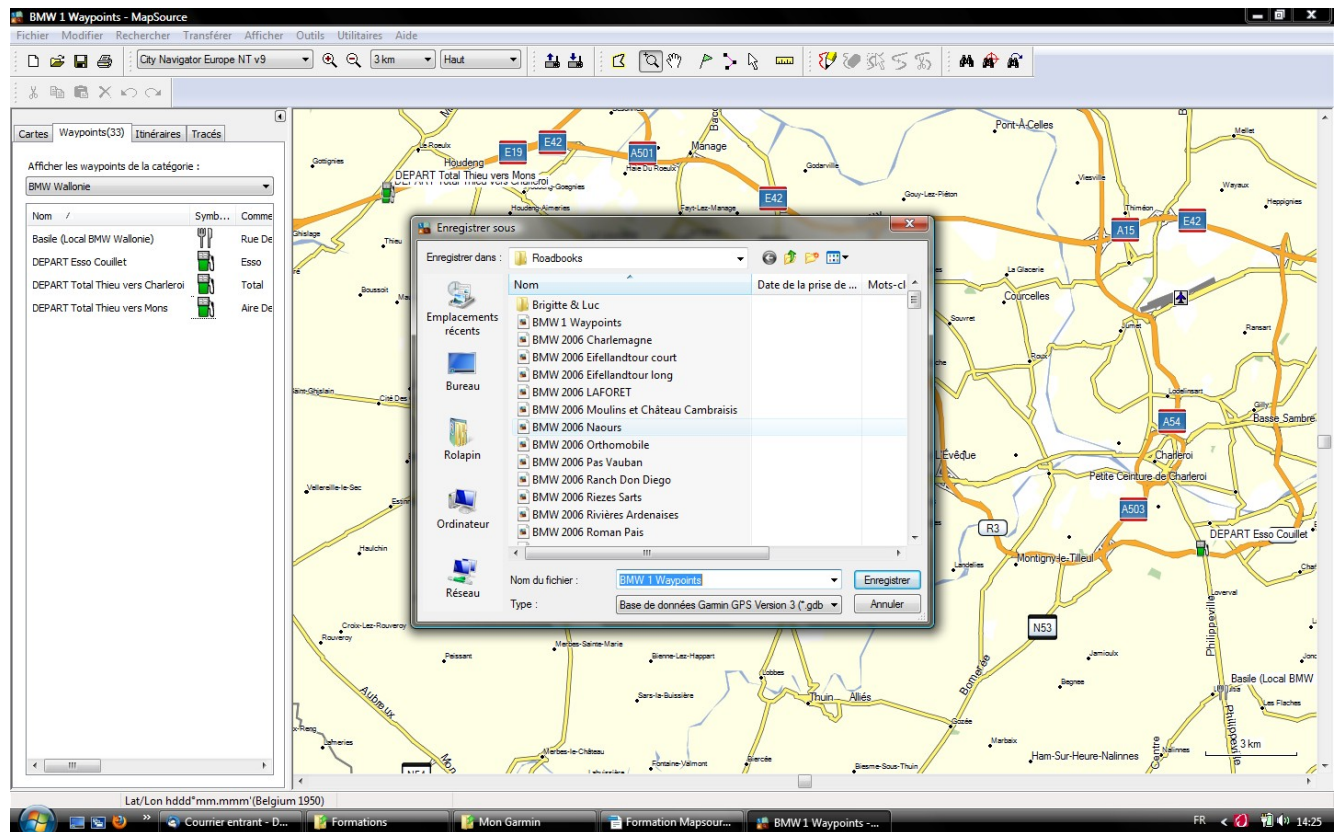


## 5. Créer un fichier de base.

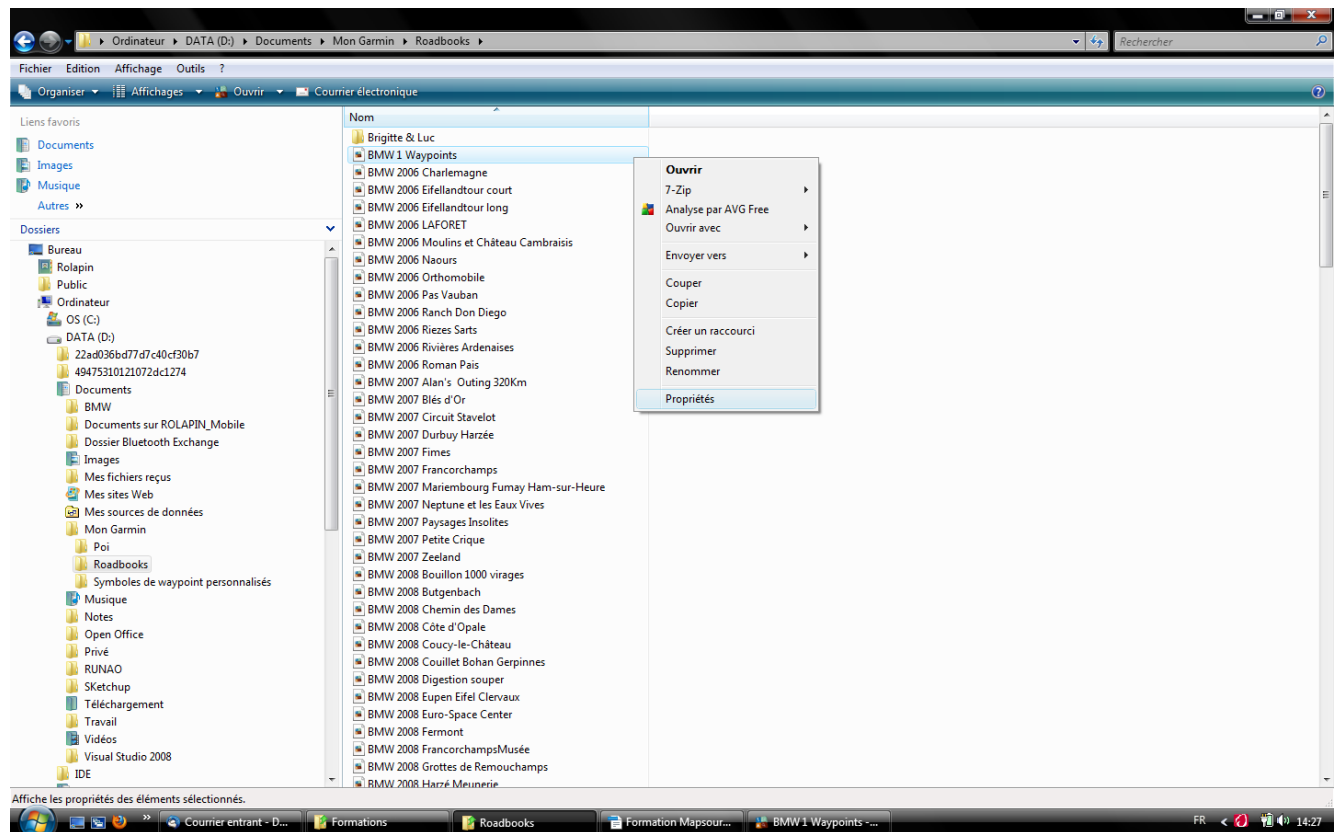
Lorsque vous avez trouvé vos divers waypoints, ou dès le premier pour éviter de perdre les données en cas de plantage ou panne de courant inopinée, il faut enregistrer votre fichier :



Pour raison de facilité, le fichier devrait porter un nom du style « BMW1 Waypoints ». Pourquoi? Simplement pour que le fichier se retrouve en haut de la liste lorsque l'on ouvre les fichiers. Voir copie d'écran suivante.



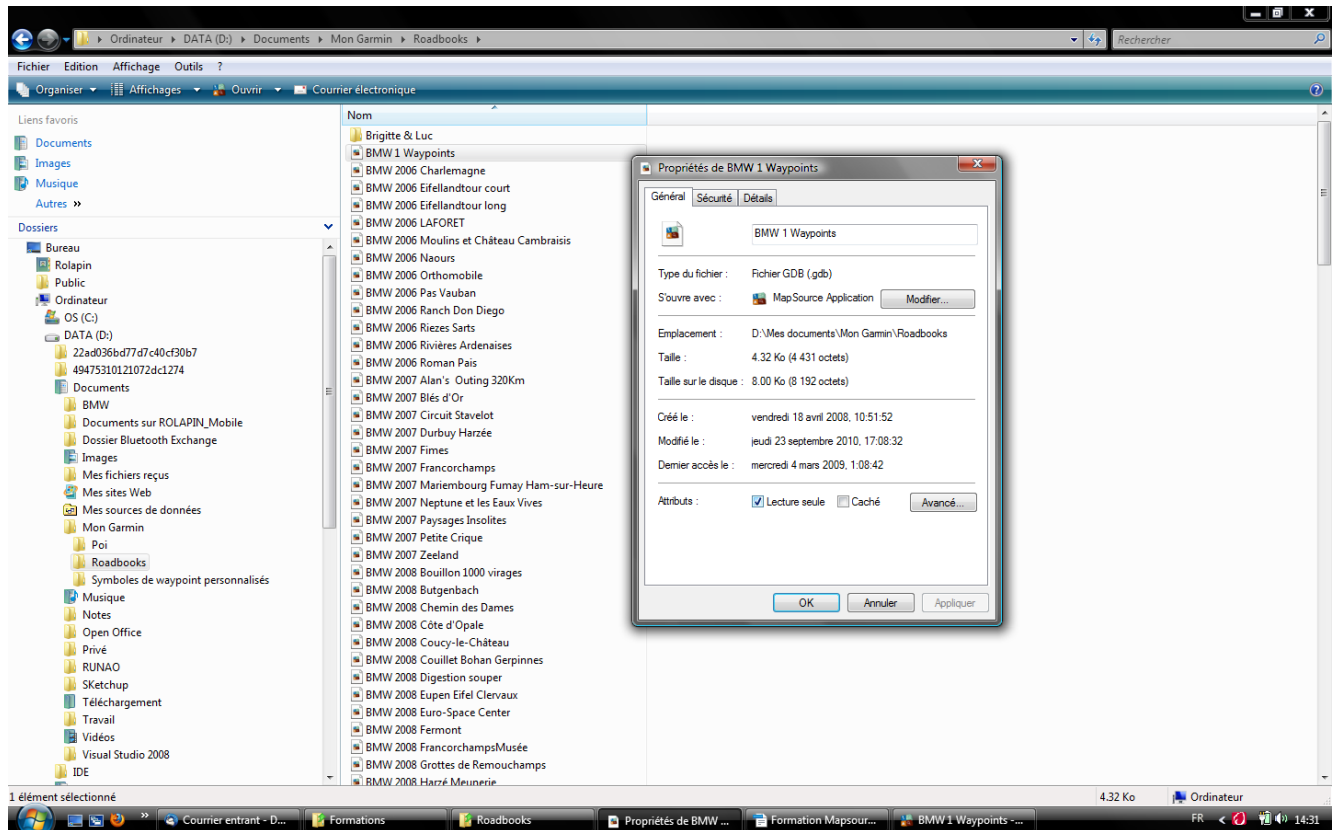
Pas bête hein?



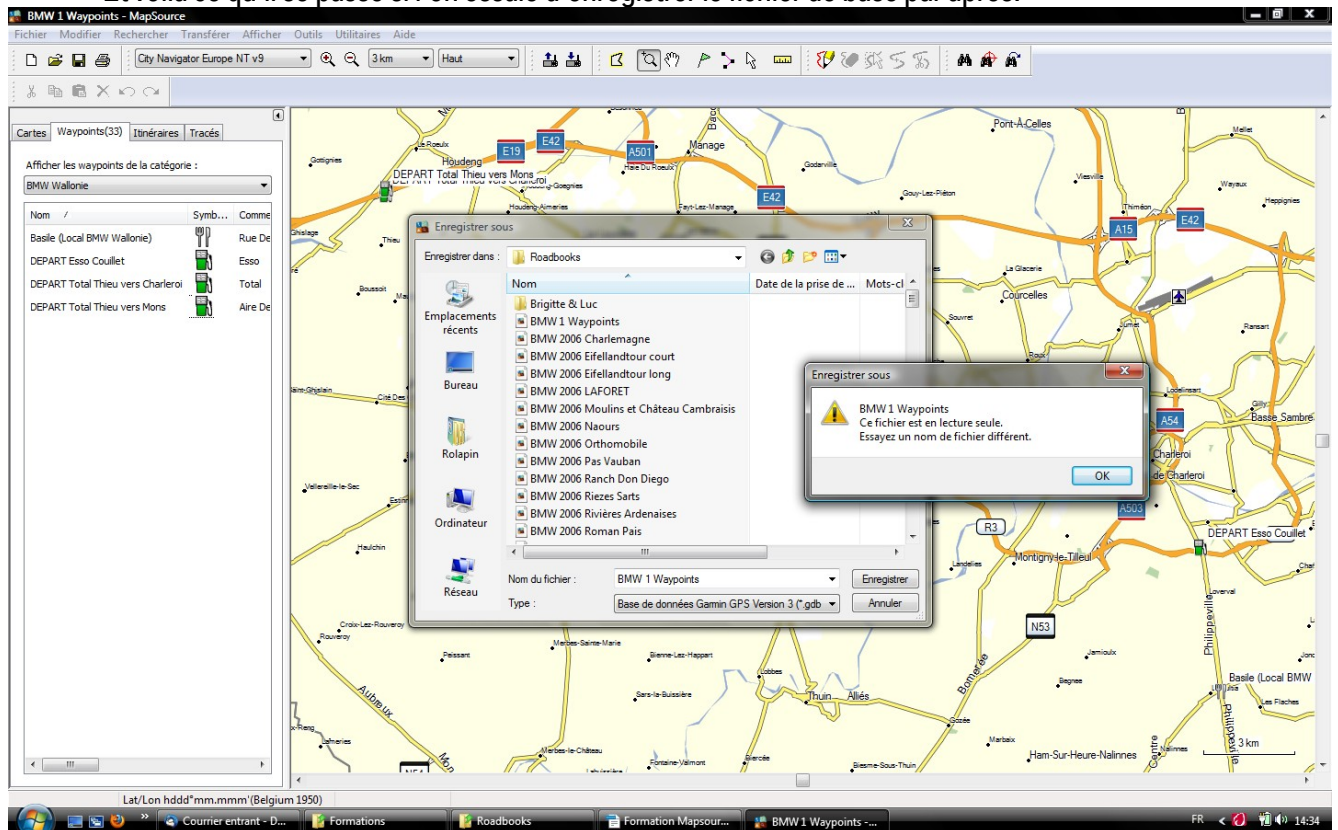
Dès que c'est fait pour tous les points d'intérêt « utilisateur », on l'enregistre « définitivement », on ouvre « Mes Documents », « Mon Garmin », « Roadbooks ». Ou via l'explorateur de fichier pour les utilisateurs avertis.

On clique sur le nom du fichier avec le bouton de droite de la souris et on clique « normalement » sur « Propriétés ».

Dans la fenêtre « Propriétés » on coche « Lecture seule ». De cette manière on ne risque pas d'écraser le fichier de base lors de prochains enregistrements (Voir copies d'écran suivantes).



Et voilà ce qu'il se passe si l'on essaie d'enregistrer le fichier de base par après.





## 6. Définir des Waypoints « parcours ».

C'est identique que pour les Waypoints « utilisateur », si ce n'est qu'on ne les enregistre que dans le fichier balade que l'on crée.

C'est waypoints « parcours » se créent également automatiquement lorsque l'on déplace une trace du parcours. On verra cela plus loin.





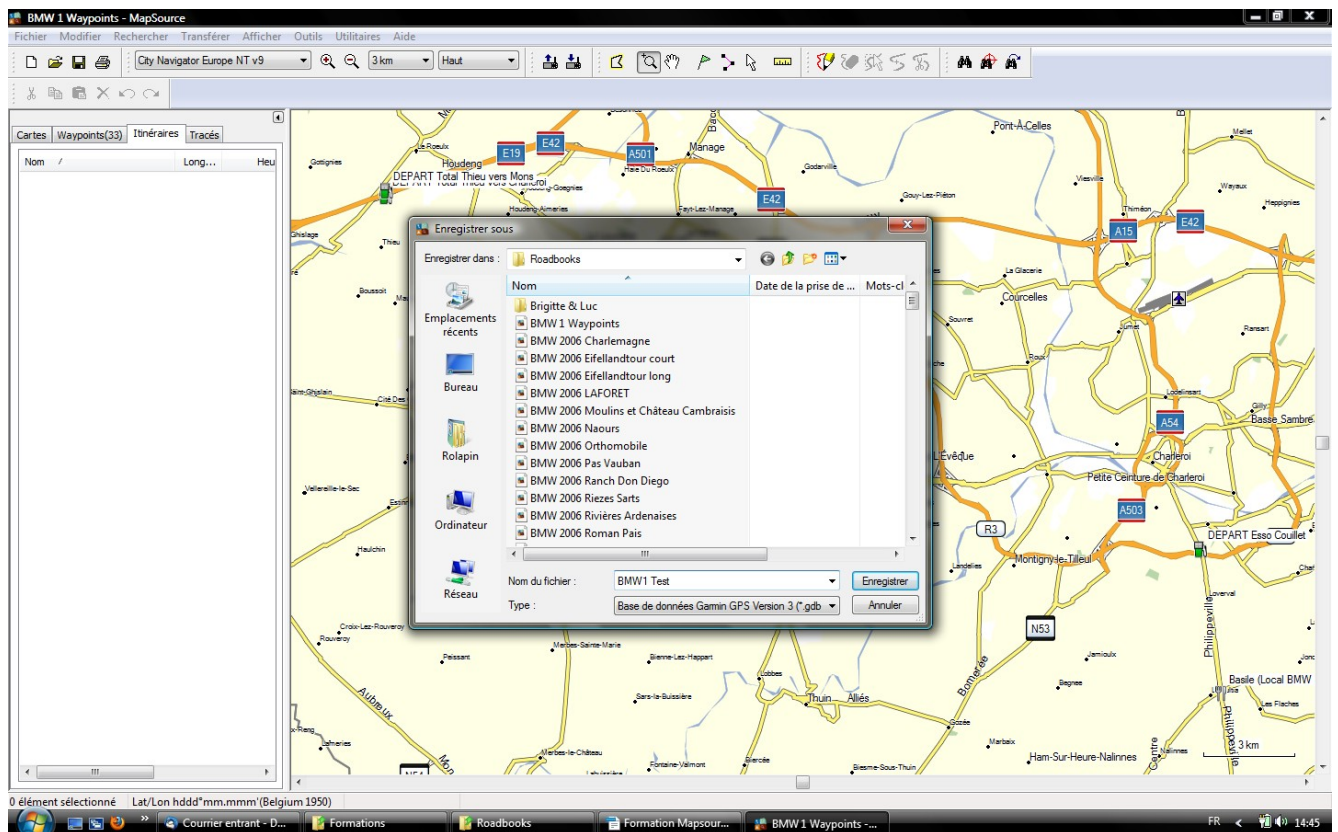
## 7. Créer un parcours.

Voilà, on y est.

Premièrement, on ouvre le fichier de base « BMW 1 Waypoints » dans notre cas.

On l'enregistre tout de suite sur un nouveau nom de balade (nom de fichier), par exemple « BMW1 Test ».

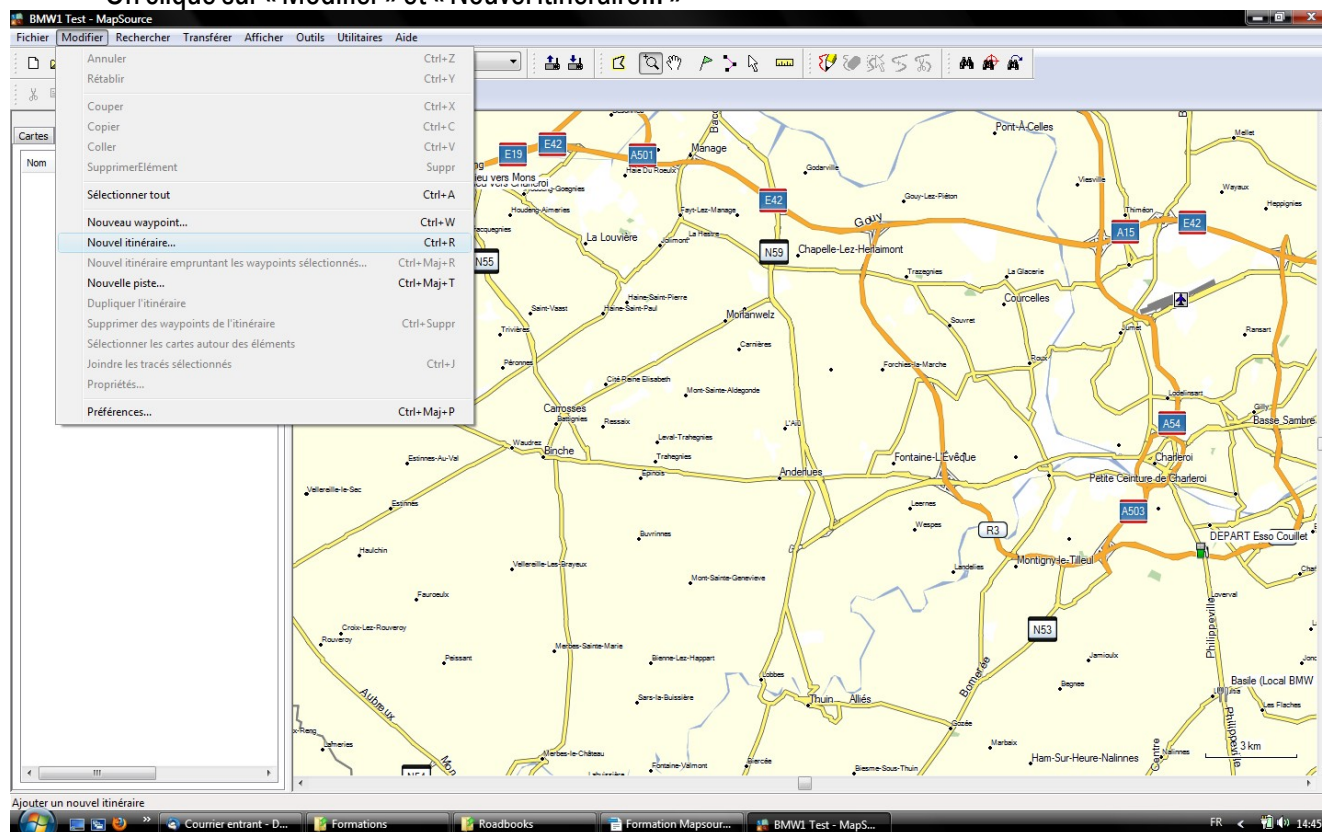
Nous allons créer un parcours qui part de « DEPART Esso Couillet », qui passe par « DEPART Total Thieu vers Mons » et qui arrivera « Basile (Local BMW Wallonie) ».

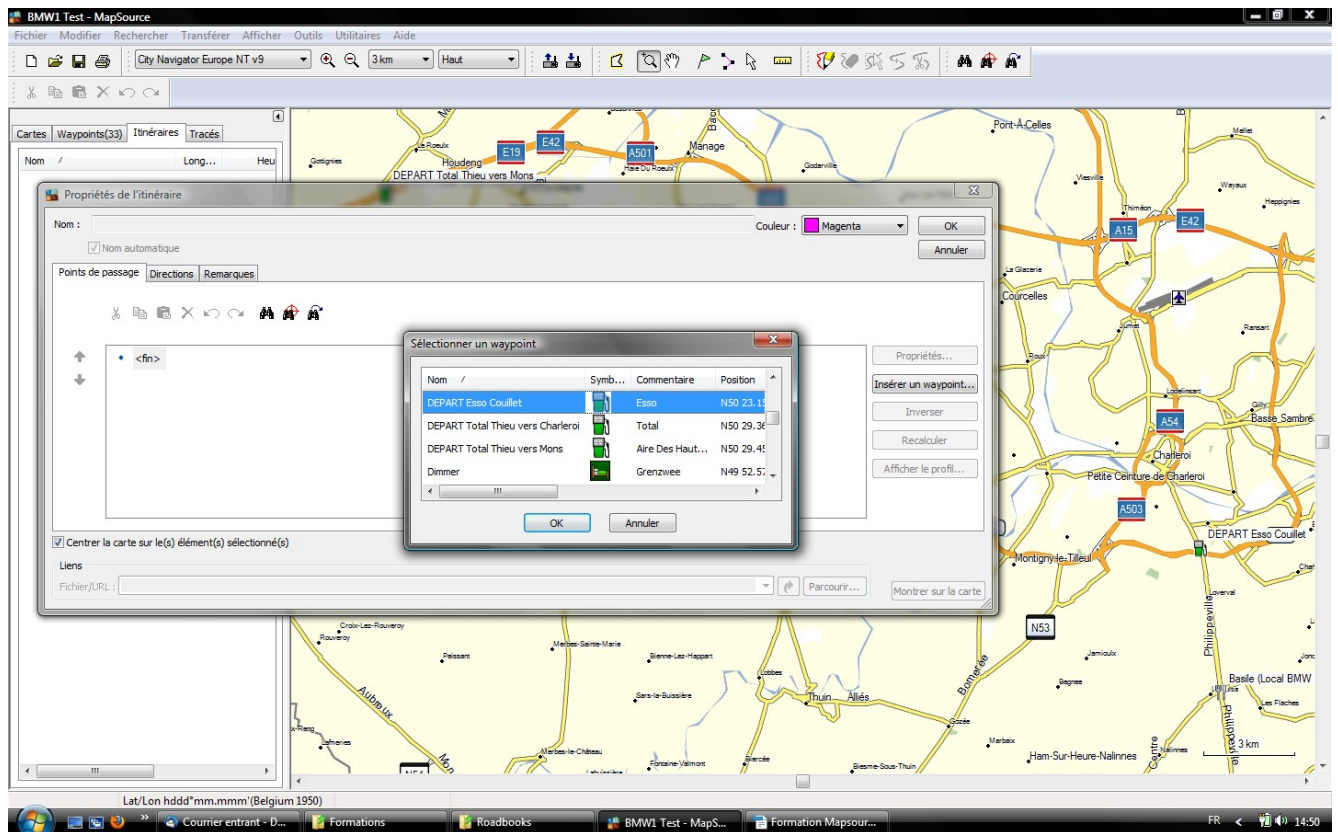






On clique sur « Modifier » et « Nouvel itinéraire... »



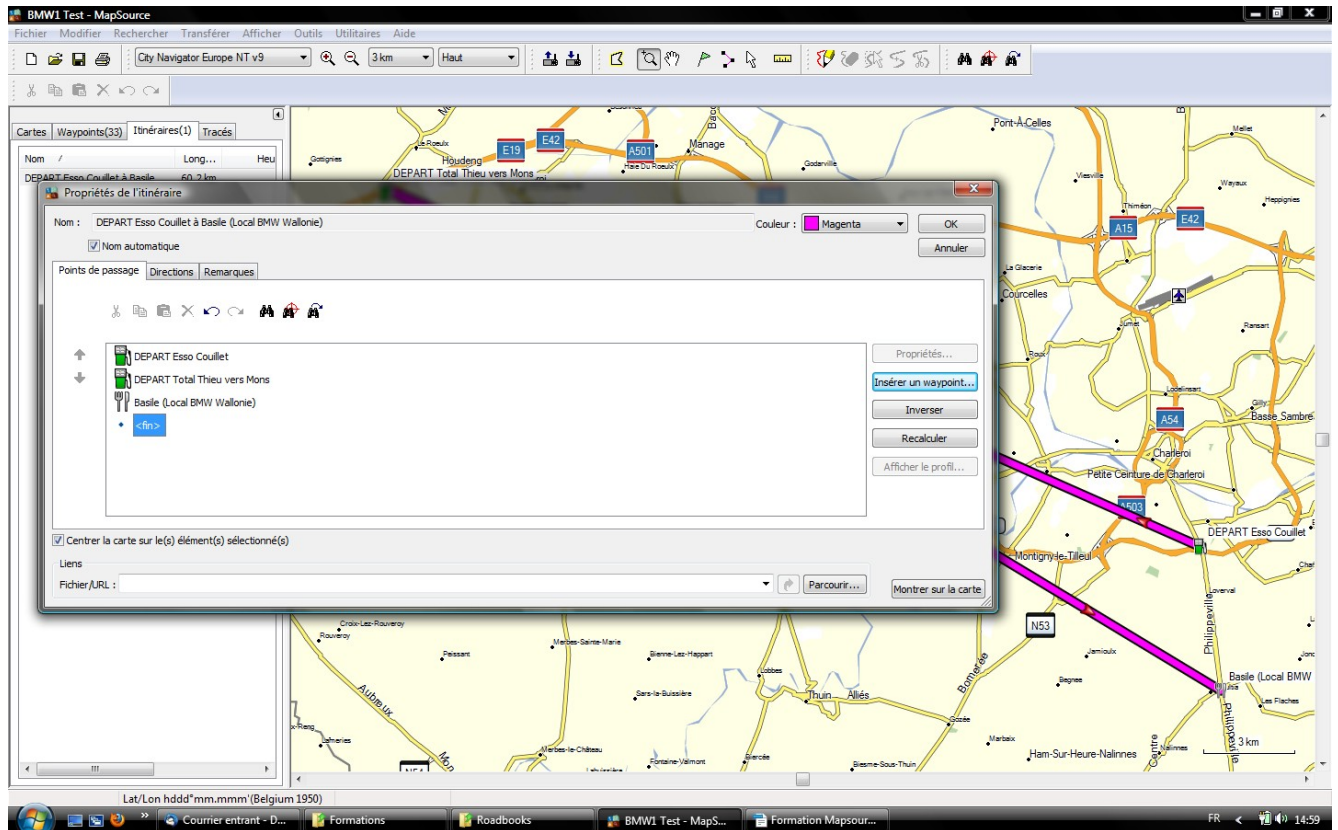


Dans la fenêtre « Propriétés de l'itinéraire », on clique sur « Insérer un Waypoint » et on choisi « Départ Esso Couillet ».

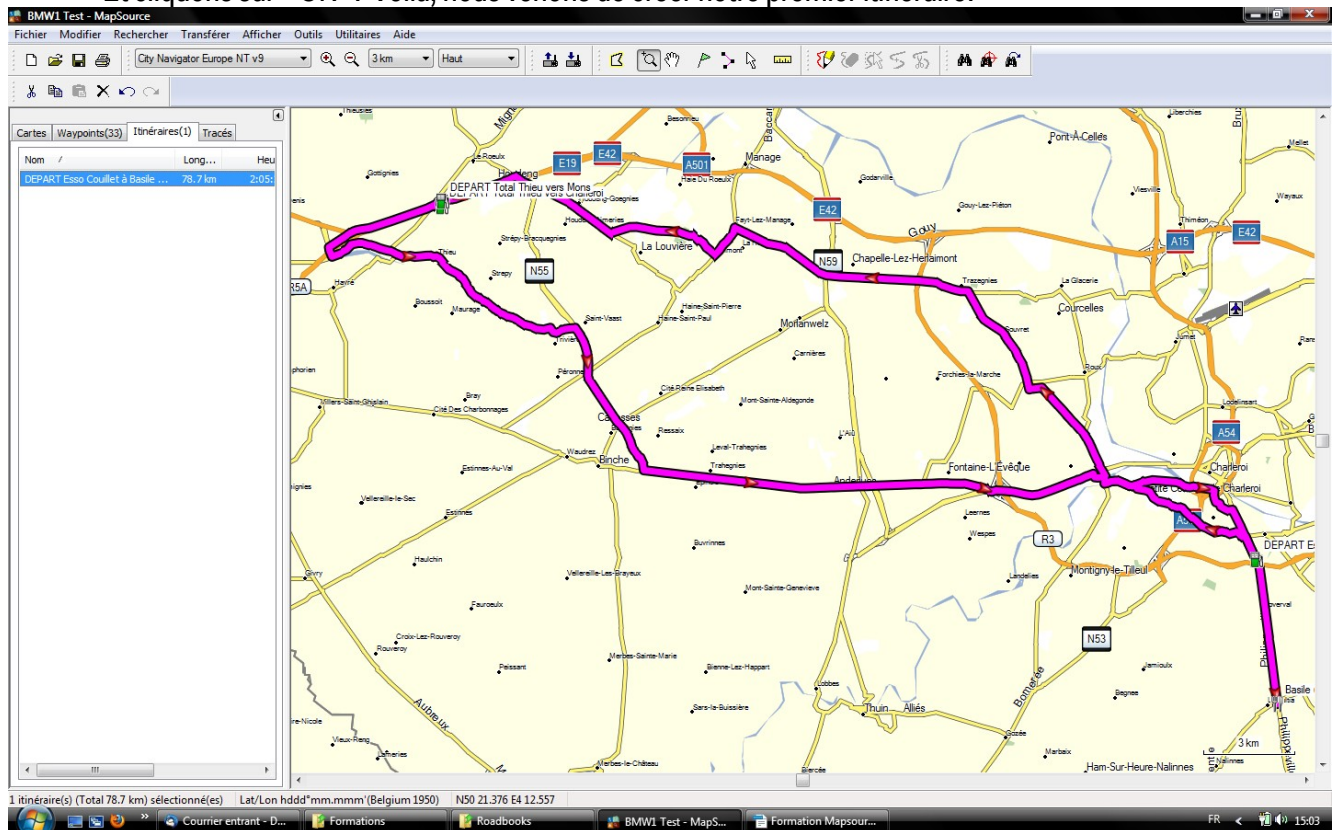
Ensuite, on clique sur « Insérer un Waypoint » et on choisir « Départ Total Thieu vers Mons ».

Et enfin, on clique sur « Basile (Local BMW Wallonie) ».

C'est en pratiquant de la sorte que l'on comprend à quoi sert de définir des waypoints.



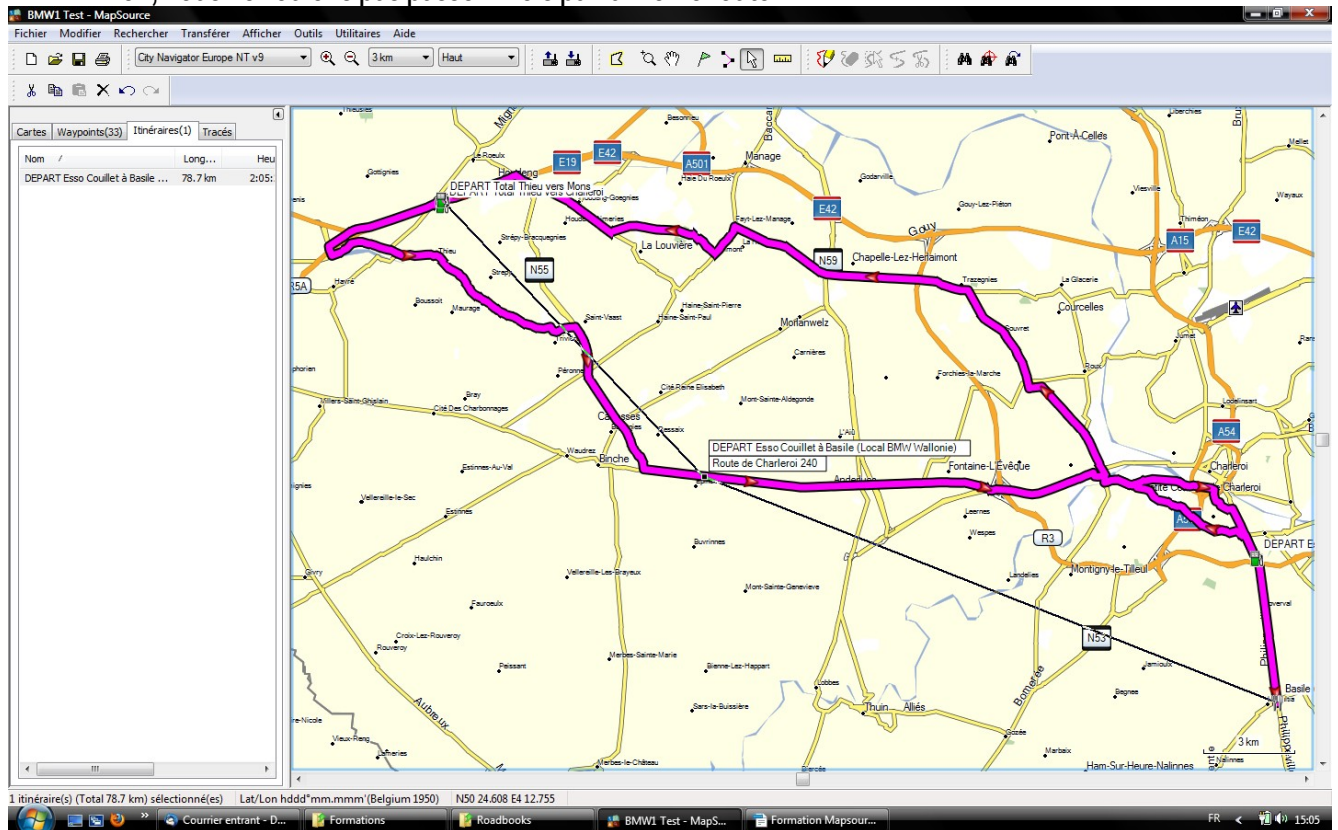
Et cliquons sur « OK ». Voilà, nous venons de créer notre premier itinéraire.



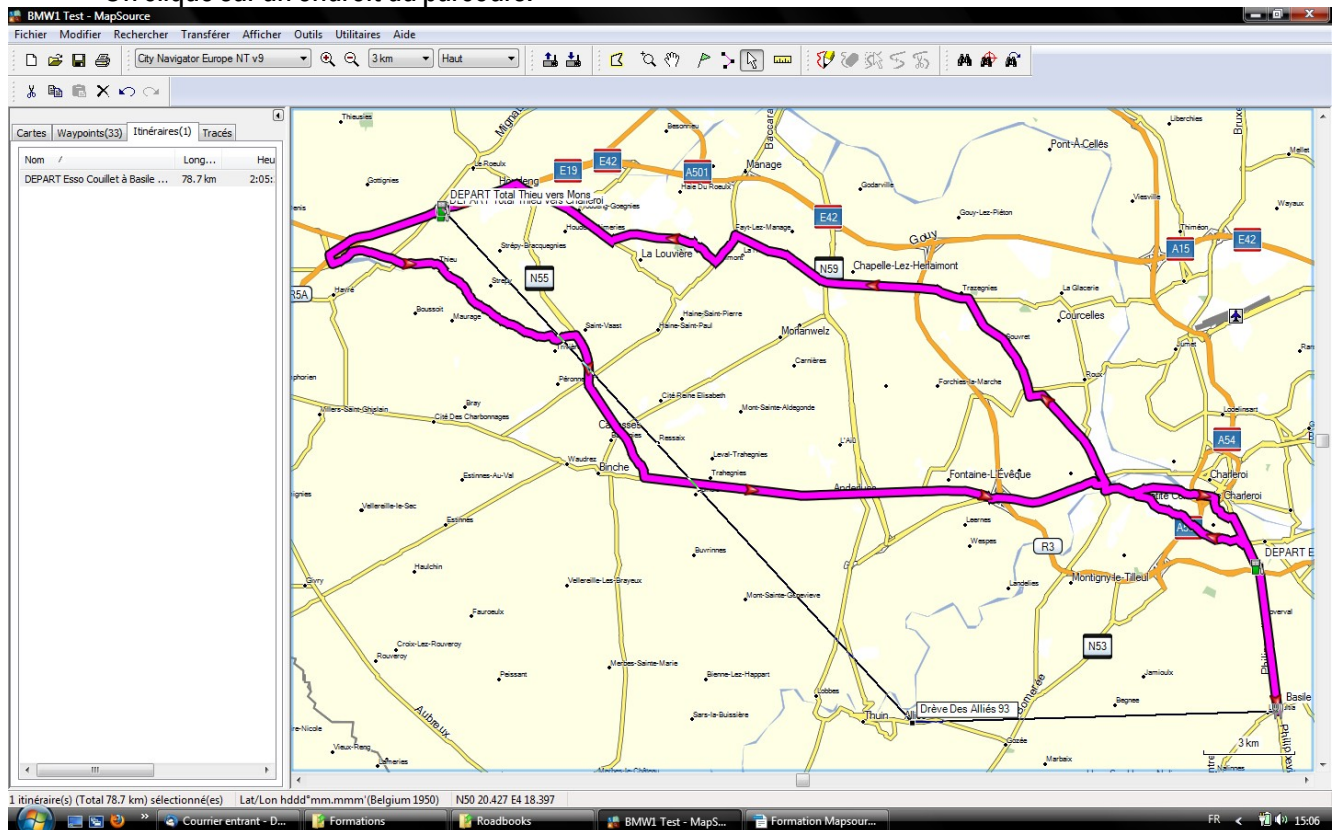




Bon, nous ne voulons pas passer 2 fois par la même route.



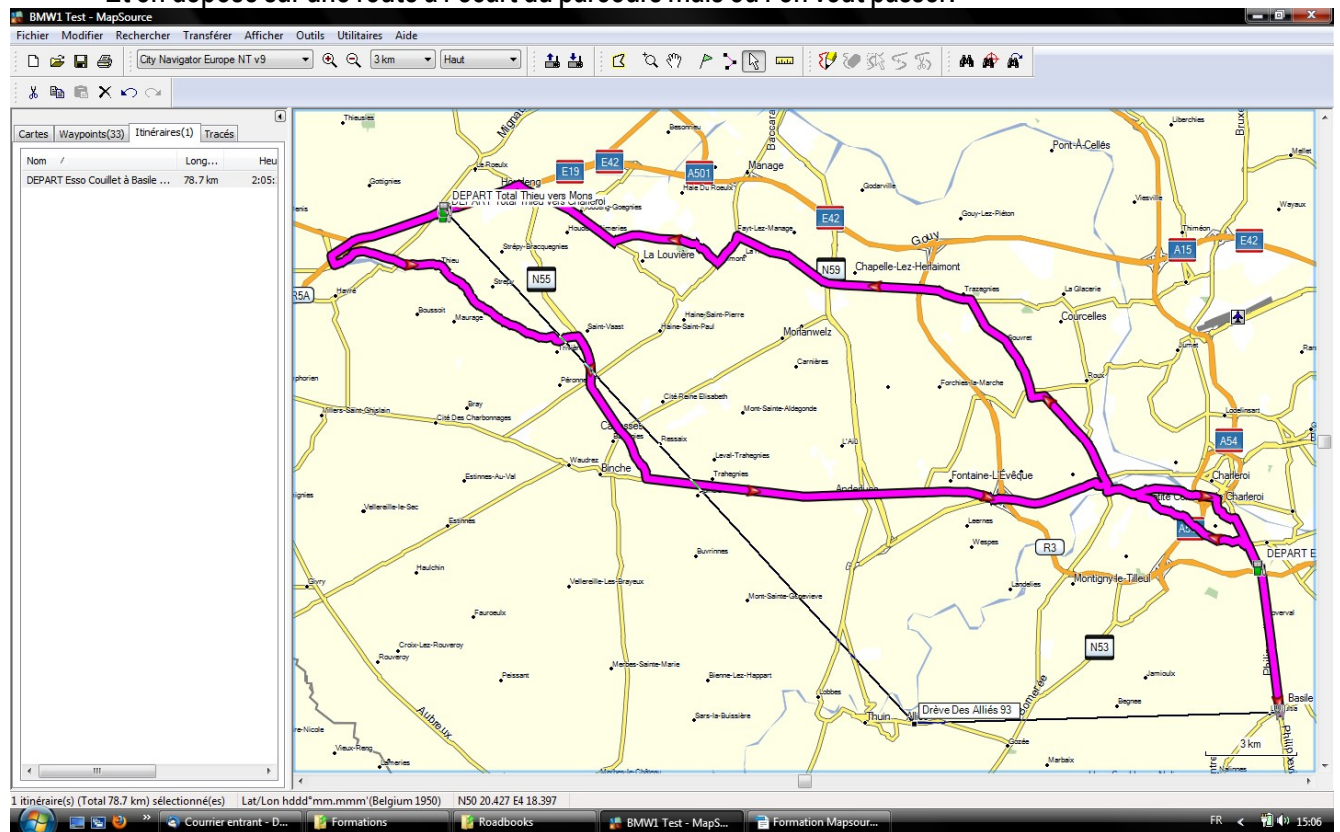
On clique sur un endroit du parcours.



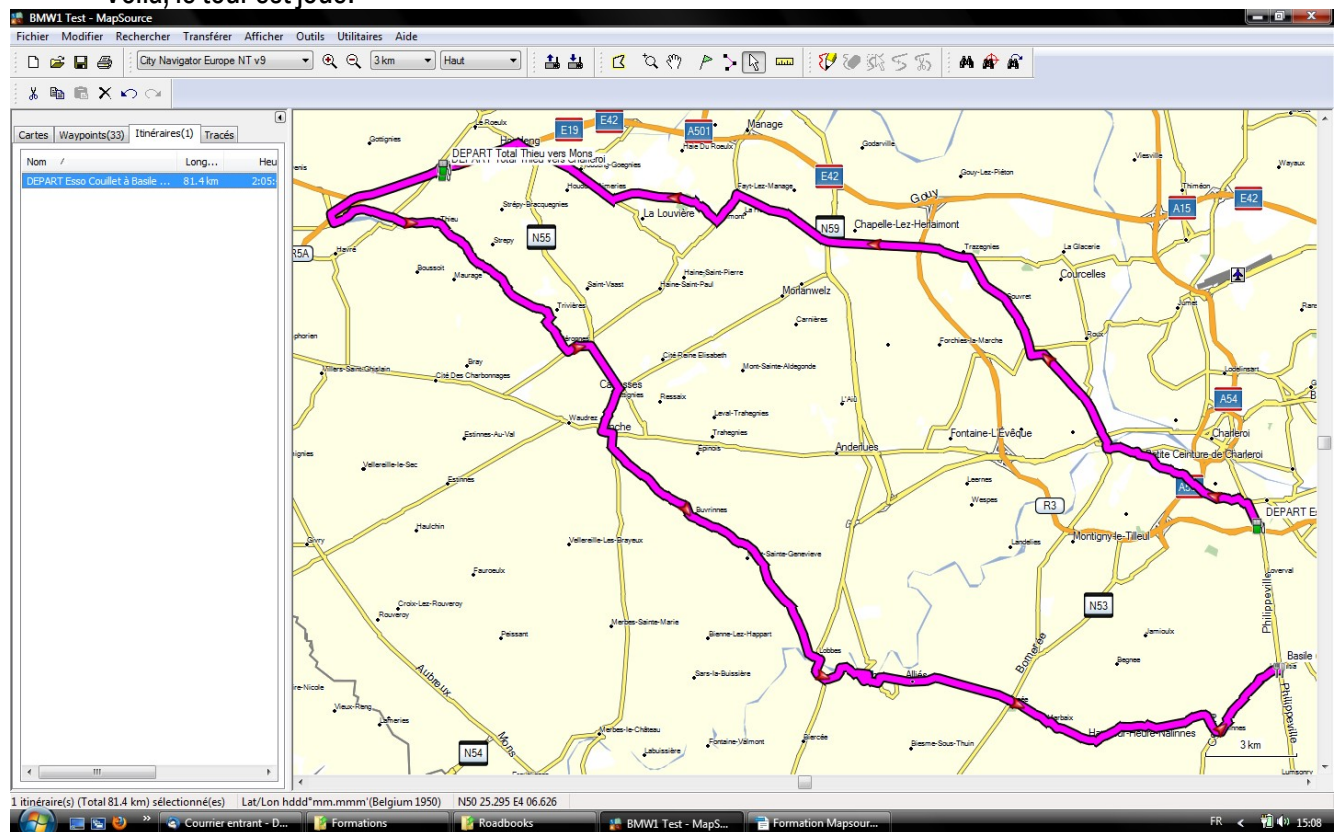




Et on dépose sur une route à l'écart du parcours mais où l'on veut passer.

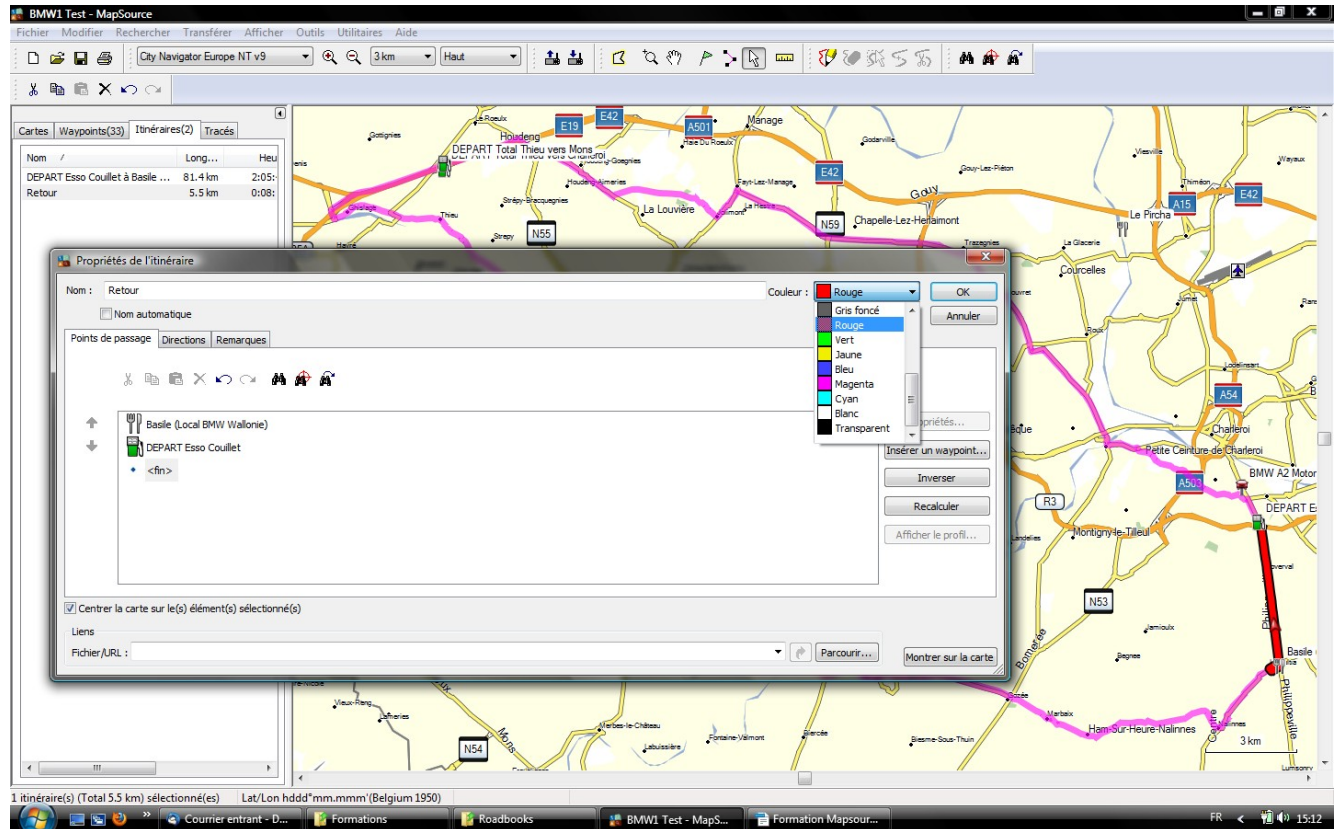


Voilà, le tour est joué.





Maintenant, créons le retour. Comme ce sera le soir, on retourne au plus vite. A vous de jouer, c'est identique que pour le parcours précédent.



On en profite pour renommer le parcours et lui donner un autre coloris (voir écran ci-dessus).

On enregistre et maintenant on va transférer le tout sur le GPS GARMIN.

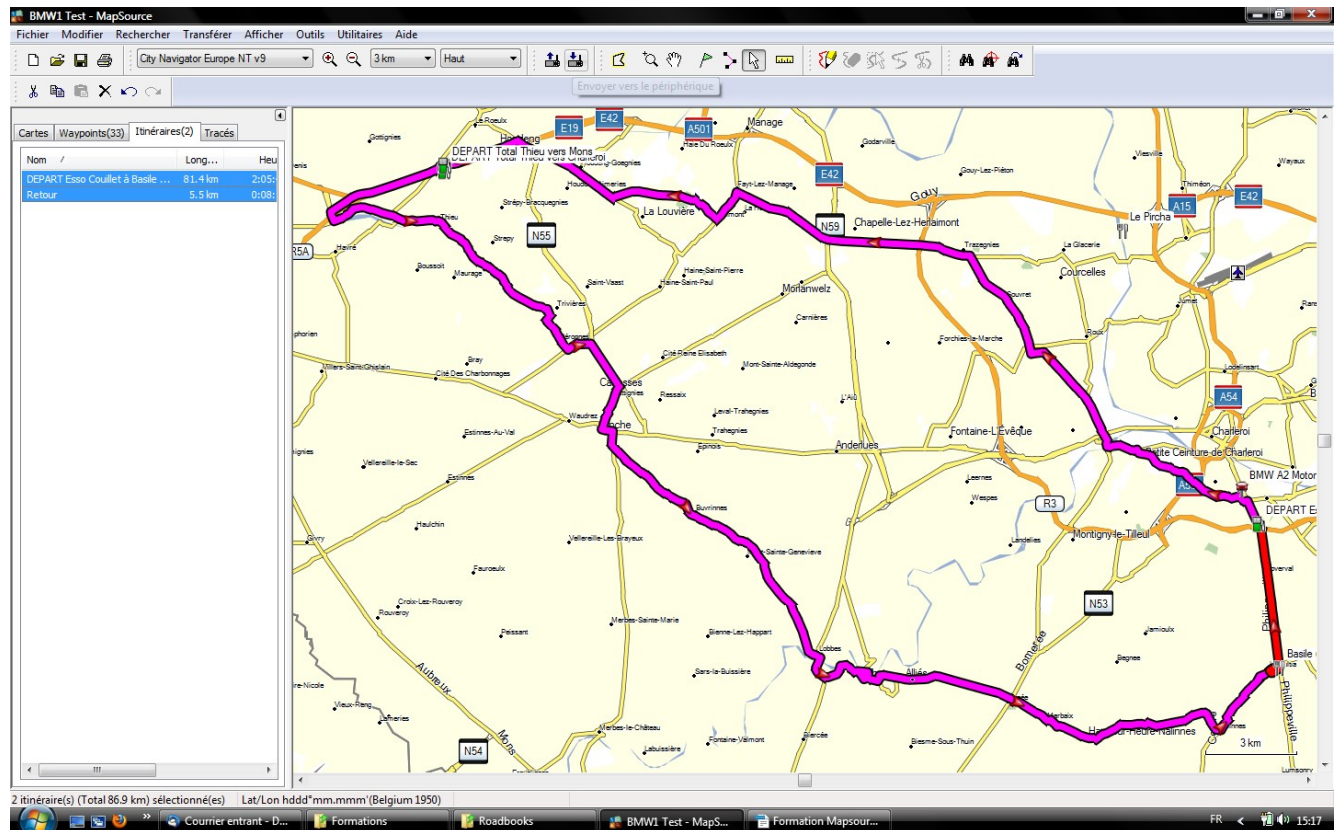


## 8. Transférer vers le GPS GARMIN.

C'est chouette de créer des parcours, mais il est fort intéressant de l'utiliser via son GPS, c'est ici que ça se passe.

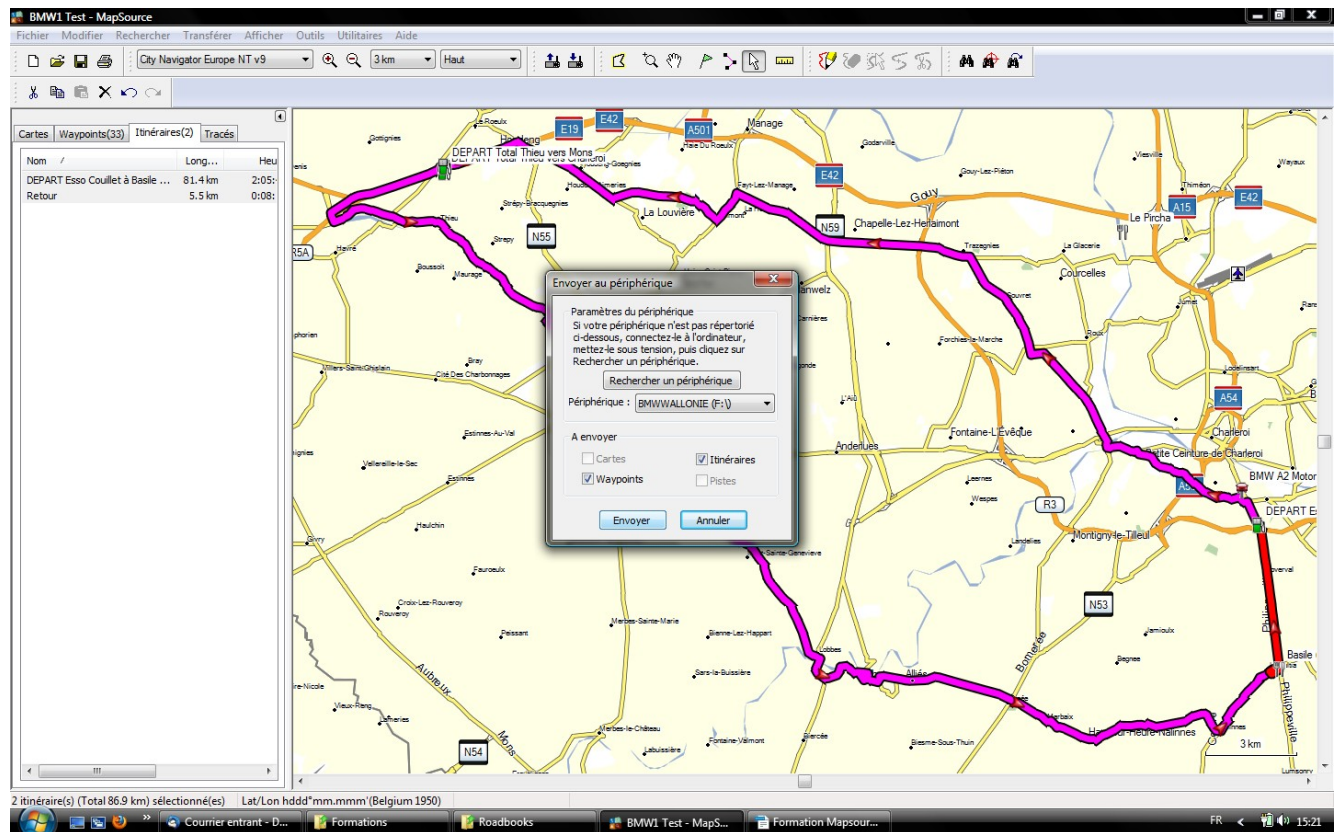
On connecte le GPS à l'ordinateur. On attend que l'ordinateur détecte le GPS.

On sélectionne tous les parcours du fichier, on se positionne sur le premier, on tient la touche « Shift » ou la fine flèche vers le haut et on descend avec la flèche directionnelle vers le bas.



Ensuite, on clique sur l'icône de transfert.





On transfère les itinéraires et les waypoints.

Voilà, c'est tout pour la formation en elle-même.

Par contre, pour les conseils, trucs et astuces c'est un bonus ci-après.



## 9. Conseils, trucs et astuces.

Voici quelques conseils, trucs et astuces. A vous de compléter cette page et pourquoi pas d'autres supplémentaires avec ce que vous découvrirez au fur et à mesure.

1. Ne jamais faire une boucle fermée avec un parcours.  
Si c'est le cas, au moment de vous mettre en route, le GPS vous dira que vous êtes arrivé et ne fera plus rien. Et dans le cas, il est encore plus têtue que moi.
2. Pour un mini-trip, mettre tous les parcours dans le même fichier avec des noms pratiques mais pas trop longs.  
L'écran du GPS est plus petit que celui de l'ordinateur. Cela peut être embêtant pour retrouver son parcours.  
Exemple : BMW Morvan Aller, BMW Morvan Bal 1, BMW Morvan Bal 2, BMW Morvan Retour
3. Comme vu dans la formation, donner des noms pratiques aux fichiers.  
Moi, j'utilise BMW ANNEE NOM. Par exemple; BMW 2010 Morvan des Lacs.
4. Avec certains GPS (ZUMO 550) par exemple, on ne peut transférer qu'un fichier à la fois.  
Débrancher le GPS de l'ordinateur, allumer le GPS, importer les données et recommencer.  
J'ai dit fichier, pas parcours. Donc, tout l'intérêt de mettre tous les parcours d'un même mini-trip dans un seul fichier.
5. A vous de compléter.